

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

УП УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

**для профессии
среднего профессионального
образования**

**26.01.09 Моторист судовой
очная форма обучения**

Ростов-на-Дону
2026-2029 г.

Рабочая программа разработана в соответствии с:

Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) **26.01.09 Моторист судовой** (утвержденного Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 13.12.2024 N 892, а также Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты (ПДНВ Таблица А-III/4));

Положением о разработке рабочих программ учебной практики, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ и ППКРС. П.РКВТ-54, с Положением о разработке рабочих программ учебных предметов, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ и ППКРС. П.РКВТ-54.

Организация-разработчик: ГБПОУ РО «РКВТ»

Разработчик:

Лещенко В.Г.

Мастер П/О

Рецензент:

Сердюков А.Б.

Заместитель генерального директора по безопасности мореплавания АО «Донречфлот»

Фамилия Имя Отчество

Наименование должности, категория

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР

/Шпилёв Н.С.

« 24 » 06 2026 г.

« » 20 г.

« » 20 г.

« » 20 г.

Одобрено цикловой комиссией

Смирнова Л.С.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Сердюков А.Б.

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол №

от « 24 » 06 2026 г.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол №

от « » 20 г.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол №

от « » 20 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
3	ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	23
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	29
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	32

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УП УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 26.01.09 Моторист судовой входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», в части освоения квалификаций: Моторист судовой и основных видов профессиональной деятельности (ВПД)

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области Судовождения и безопасности судоходства, при наличии среднего (полного) общего образования; при освоении основной профессиональной образовательной программы СПО углубленной подготовки; при освоении профессий рабочих в соответствии с приложением к ФГОС СПО по профессии 26.01.09 Моторист судовой .

Учебная практика направлена на формирование у студентов профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта.

1.2 Место учебной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная практика является обязательной частью обще-профессионального учебного цикла примерной основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии **26.01.09 Моторист судовой**.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

закрепление полученных теоретических знаний, приобретение профессиональных навыков в рамках модуля ПМ.01 «Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении»; ПМ.02 «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне» ПМ . 03 «Действия в аварийных ситуациях на судне»

- формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках освоения типовых основных программ профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по виду профессиональной деятельности для освоения профессии.

В рамках программы учебной практики обучающимися осваиваются следующие компетенции

Требования ФГОС СПО по профессии

26.01.09 Моторист судовой в сфере освоения общих компетенций (ОК)

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК.01	-распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части -определять этапы	-актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить -структура плана для решения задач, алгоритмы	-

	решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы -выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы -владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах -оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	выполнения работ в профессиональной и смежных областях -основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте -методы работы в профессиональной и смежных сферах -порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	
ОК.02	-определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации -выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска -оценивать практическую значимость результатов поиска -применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач -использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности -использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач	-номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности -приемы структурирования информации -формат оформления результатов поиска информации -современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и -программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства	-

ОК.03	-определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности -применять современную научную профессиональную терминологию -определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования -выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи -определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования -презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности -определять источники достоверной правовой информации -составлять различные правовые документы -находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать -оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта	-содержание актуальной нормативно-правовой документации -современная научная и профессиональная терминология -возможные траектории профессионального развития и самообразования -основы предпринимательской деятельности, правовой и финансовой грамотности -правила разработки презентации -основные этапы разработки и реализации проекта	-
ОК.04	-организовывать работу коллектива и команды -взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе	-психологические основы деятельности коллектива -психологические особенности личности	-

	профессиональной деятельности		
ОК.05	-грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке -проявлять толерантность в рабочем коллективе	-правила оформления документов -правила построения устных сообщений -особенности социального и культурного контекста	-
ОК.06	- проявлять гражданско-патриотическую позицию - демонстрировать осознанное поведение - описывать значимость своей профессии - применять стандарты антикоррупционного поведения	- сущность гражданско-патриотической позиции - традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений - значимость профессиональной деятельности по профессии - стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения	-
ОК.07	-соблюдать нормы экологической безопасности -определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности -организовывать профессиональную деятельность с соблюдением принципов бережливого производства -организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона -эффективно действовать в	-правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности -основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности -пути обеспечения ресурсосбережения -принципы бережливого производства -основные направления изменения климатических условий региона -правила поведения в чрезвычайных ситуациях	-

	чрезвычайных ситуациях		
ОК.08	- применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности - пользоваться средствами профилактики перенапряжения, характерными для данной профессии	- условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья для профессии	
ОК.09	- понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы - участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы - строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности - кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые) - писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	- правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы - основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика) - лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности - особенности произношения - правила чтения текстов профессиональной направленности	-
ПК 1.1	- Нести вахту в машинном помещении; - Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; - Ориентироваться в расположении судовых помещений; - Нести вахту с соблюдением требований охраны труда	- Требования международных и национальных нормативных правовых актов по организации службы на судах; - Обязанности моториста при заступлении на вахту, при несении вахты и при сдаче вахты; - Команды по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты; - Информацию, требуемую	- Несения вахты в машинном помещении; - Поддержания чистоты и порядка в машинном помещении

		для несения безопасной вахты; - Терминологию, применяемую в машинном помещении, и названия механизмов и оборудования; - Типы судов и конструкцию корпуса; - Портовые надзорные службы и их обязанности; - Требования охраны труда при несении вахты	
ПК 1.2	- Выполнять все переключения механизмов; - Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; - Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; - Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; - Управлять клапанами и клинкетам судовых систем	- Основные режимы работы судовых энергетических установок; - Периодичность и объем проверок главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; - Инструкции по обслуживанию СЭУ и судовых технических средств	- Выполнения всех операций по изменению режимов работы судовых энергетических установок (СЭУ) в соответствии с полученными распоряжениями вахтенного механика
ПК 1.3	- Пользоваться контрольно-измерительными инструментами и приборами; - Различать аварийно-предупредительные сигналы; - Контролировать рабочие параметры котла	- Порядок контроля давления, температуры и частоты вращения коленчатого вала главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; - Нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; - Функции и режимы работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;	- Периодической проверки СЭУ и судовых технических средств в соответствии с принятыми принципами и процедурами; - Проведения внешнего осмотра СЭУ и судовых технических средств на предмет выявления отклонения параметров от норм; - Снятия показаний

		- Порядок безопасной эксплуатации котлов, холодильных установок и систем кондиционирования воздуха	приборов, регулировки и контроля рабочих параметров судовых технических средств в машинном помещении
ПК 2.1	- Подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки; - Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования; - Эксплуатировать топливные системы; - Использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением; - Вести учет материально-технического снабжения; - Хранить материально-технические ресурсы по заведованию; - Выполнять требования правил по охране труда на судах в процессе производственной деятельности	- Классификацию судовых двигателей внутреннего сгорания, назначение, принцип действия; - Остов двигателя внутреннего сгорания, схемы компоновки, общее устройство, фундаментную раму, рамовые подшипники, амортизаторы, станину, блоки и втулки цилиндров; - Рабочие процессы, мощность и экономичность двигателей внутреннего сгорания; - Параметры технической эксплуатации главных двигателей; - Смесеобразование и виды смесеобразования дизелей; - Назначение и устройство механизма газораспределения; - Смазочную систему двигателя внутреннего сгорания, свойства смазочных материалов; - Назначение, классификацию топливной системы и ее составных элементов; - Виды топлива, применяемые для двигателей внутреннего сгорания; - Назначение, классификацию системы	- Эксплуатации главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических устройств под руководством вахтенного механика; - Обращения с запасами в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования

		охлаждения и ее составных элементов; - Системы пуска, реверсирования и обслуживающие системы судовых дизелей; - Назначение, основные элементы и обслуживание общесудовых систем; - Судовые вспомогательные и палубные механизмы, котлы, холодильные установки, системы кондиционирования воздуха и их функциональные системы; - Схемы, составные элементы электрооборудования судов, назначение, устройство, принцип действия и расположение электрических приборов, аппаратов, механизмов и установок судна; - Принцип действия и устройство электрогенераторов и электродвигателей; - Судовые электроэнергетические системы, устройство и принцип действия системы дистанционного управления, средства автоматизации механизмов машинного помещения и аварийно-предупредительную сигнализацию; - Назначение основных судовых вспомогательных механизмов; - Эксплуатационные показатели насосов, гидроприводов, вентиляторов, компрессоров,	
--	--	--	--

		сепараторов, водоопреснительных и холодильных установок; - Устройство, техническое использование винто-рулевых колонок, рулевых машин, якорно-швартовых, буксирных, шлюпочных, сцепных устройств и люковых закрытий, грузоподъемных механизмов, управление действием судовых систем; - Устройство валопроводов, судовых движителей, передачи от главных двигателей на гребные валы; - Устройство судовых технических средств и условия их эксплуатации; - Требования технических регламентов безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к эксплуатации судовых технических средств; - Порядок подготовки к операциям по заправке топливом и его перекачке; - Процедуры по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки; - Требования экологической безопасности; - Требования правил по охране труда при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте СЭУ, котлов, холодильных установок, систем	
--	--	---	--

		кондиционирования воздуха, судовых систем, механизмов и технических средств	
ПК 2.2	- Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; - Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку; - Выполнять смазку деталей и узлов; - Использовать очищающие материалы и оборудование; - Пользоваться технической документацией и инструкциями по эксплуатации; - Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; - Принимать меры безопасности до начала работы или ремонта; - Использовать ручной, электрический, механический инструмент и оборудование; - Выполнять общеслесарные работы: разметку, рубку, правку, гибку, резку, опилование, шабрение металла, сверление, зенкование и развертывание отверстий и нарезание резьбы; - Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов; - Выполнять простейшие сварочные работы;	- Виды ремонта, слипование (докование) судов; - Основные процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; - Судостроительные материалы; - Основные разновидности и причины появления неисправностей в работе главных и вспомогательных энергетических установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов, винто-рулевых колонок и рулевого устройства, систем дистанционного управления, средств автоматизации механизмов машинного помещения, способов их предупреждения и устранения; - Технологическую последовательность ремонта судовых энергетических установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов, винто-рулевых колонок и рулевого устройства; - Правила выполнения работ с металлом; - Виды, приемы и последовательность выполнения слесарных работ; - Использование ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов	- Проведения планового технического обслуживания СЭУ и судовых технических средств и механизмов, закрепленных расписанием по заведованию; - Выполнения планово-предупредительного ремонта СЭУ и судовых технических средств под контролем механика; - Выявления причин возникновения дефектов и неисправностей в работе СЭУ и судовых технических средств; - Выбора материалов и оборудования, применяемых при обслуживании и ремонте; - Содержания в надлежащем техническом состоянии инструментов

	- Читать чертежи и схемы; - Выполнять эскизы, технические рисунки деталей, их элементов, узлов; - Проводить сращивание, спайку и изоляцию проводов	- и станков; - Технологическую последовательность во время ремонта судовых двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов, котлов, холодильных установок и систем кондиционирования воздуха; - Методы обслуживания оборудования СЭУ и судовых технических средств; - Методы проведения сварочных работ; - Правила чтения технической документации; - Способы графического представления объектов, пространственных образов и схем; - Правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов; - Основные сведения по сопротивлению материалов; - Основные виды деформации и распределения напряжения при них; - Внешние силы и их виды, внутренние силы упругости и напряжения; - Электротехническую терминологию; - Основные законы электротехники; - Типы электрических схем; - Правила выполнения электрических схем; - Правила сращивания,	
--	--	---	--

		спайки и изоляции проводов; - Принципы работы типовых электронных устройств; - Порядок применения, технического обслуживания и требований электробезопасности	
ПК 2.3	- Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства	- Повседневные работы, выполняемые на судне; - Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне; - Методы подготовки поверхности к окраске; - Процедуры подготовки краски к использованию; - Технологию проведения окрасочных работ на судне; - Виды, технологии вязания и применения морских узлов; - Инструменты и материалы для выполнения такелажных работ; - Процедуры доступа и проведения работ в закрытых и замкнутых помещениях; - Причины производственного травматизма; - Порядок удаления отходов; - Процедуры обращения с запасами; - Места размещения и крепления запасов на судне	-

ПК 3.1	- Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства	Основы обеспечения транспортной безопасности; Порядок проведения наблюдения, собеседования и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	- Выполнения требований установленного уровня транспортной безопасности
ПК 3.2	- Применять средства пожаротушения; - Применять средства по борьбе с водой	- Различные виды маркировки, используемые на судне; - Понятия непотопляемости, остойчивости и плавучести судна; - Виды и химическую природу пожара; - Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; - Средства и системы пожаротушения на судне; - Аварийное и противопожарное снабжение судна; - Особенности борьбы с пожарами на различных типах судов; - Мероприятия по обеспечению водонепроницаемости корпуса судна	- Действий при авариях
ПК 3.3	- Действовать при проведении различных видов тревог; - Применять средства индивидуальной защиты	- Расписания по тревогам, виды и сигналы тревог; - Порядок действий при проведении тревог; - Виды средств индивидуальной защиты	- Действий при проведении учебных тревог; - Использования средств индивидуальной защиты
ПК 3.4	- Оказывать первую помощь	- Действия при оказании первой помощи	- Действий при оказании первой помощи
ПК 3.5	- Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; - Производить спуск и	- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; - Устройства спуска и	- Использования индивидуальных и коллективных спасательных средств и их снабжения

	подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов и управлять ими; - Использовать аварийно-спасательное снабжение; - Подавать сигналы бедствия различными средствами	подъема спасательных средств; - Виды и способы подачи сигналов бедствия; - Способы выживания на воде	
ПК 3.6	- Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения окружающей среды; - Использовать средства по борьбе с разливом нефтепродуктов	- Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; - Методы локализации, сбора и удаления загрязнителей водных объектов	- Предотвращения загрязнения окружающей среды

Основные виды деятельности и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1.	Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении
ПК 1.1.	Нести вахту в машинном помещении; Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; Ориентироваться в расположении судовых помещений; Нести вахту с соблюдением требований охраны труда
ПК 1.2.	Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетами судовых систем
ПК 1.3.	Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетами судовых систем
ВД 2.	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне
ПК 2.1.	Подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки; Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования; Эксплуатировать топливные системы; Использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением; Вести учет материально-технического снабжения; Хранить материально-технические ресурсы по заведованию; Выполнять требования правил по охране труда на судах в процессе

	производственной деятельности
ПК 2.2.	Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку; Выполнять смазку деталей и узлов; Использовать очищающие материалы и оборудование; Пользоваться технической документацией и инструкциями по эксплуатации; Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; Принимать меры безопасности до начала работы или ремонта; Использовать ручной, электрический, механический инструмент и оборудование; Выполнять общеслесарные работы: разметку, рубку, правку, гибку, резку, опилование, шабрение металла, сверление, зенкование и развертывание отверстий и нарезание резьбы; Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов; Выполнять простейшие сварочные работы; Читать чертежи и схемы; Выполнять эскизы, технические рисунки деталей, их элементов, узлов; Проводить сращивание, спайку и изоляцию проводов
ПК 2.3	Подготавливать металлические поверхности к окраске; Окрашивать металлические и деревянные поверхности с соблюдением технологий проведения окрасочных работ; Вязать и применять основных морские узлы; Использовать такелажный инструмент; Принимать меры для предотвращения загрязнения окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами
ВД 3.	Действия в аварийных ситуациях на судне
ПК 3.1.	Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства
ПК 3.2.	Применять средства пожаротушения; Применять средства по борьбе с водой
ПК 3.3	Действовать при проведении различных видов тревог; Применять средства индивидуальной защиты
ПК 3.4	Оказывать первую помощь
ПК 3.5	Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; Производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов и управлять ими; Использовать аварийно-спасательное снабжение; Подавать сигналы бедствия различными средствами
ПК 3.6	Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения окружающей среды; Использовать средства по борьбе с разливом нефтепродуктов

1.4. Цели и задачи учебной практики

Основными целями учебной практики являются:

- проверка на практике знаний, полученные во время теоретического и практического обучения, и уяснение их связи с повседневной практической деятельностью на борту судна; закрепление и расширение теоретических знаний;
- формирование базы практической подготовки для достижения стандартов компетенции в соответствии ФГОС по профессии СПО 26.01.09 Моторист судовой
- Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.

- Ознакомление с общесудовой организацией и правилами поведения на судне.
- Ознакомление с обязанностями согласно судовым расписаниям.
- Ознакомление с общими сведениями о судне.
- Ознакомление с внутрисудовыми средствами связи.
- Ознакомление с организацией вахтенной службы на судне.
- Ознакомление с судовыми двигателями внутреннего сгорания, вспомогательными механизмами машинного помещения.
- Ознакомление с судовыми палубными вспомогательными механизмами.
- Ознакомление с элементами судовых автоматических систем и контрольно-измерительными приборами.
- Выполнение промывки, чистки, смазки деталей
- Ознакомление с планом охраны судна
- Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности судна

Задачами учебной практики являются:

- ознакомление студентов с особенностями выбранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава палубной команды;
- освоение особенностей работы экипажа;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- подготовка студентов к осознанному изучению обще профессиональных и специальных дисциплин;
- получение необходимых навыков безопасной эксплуатации судна;
- ознакомление с особенностями осуществления мероприятий в рамках СУБ судоходной компании;
- приобретение умений и навыков безопасного несения ходовой вахты в соответствии с требованиями международных конвенций и руководящих документов.
- проверка физической готовности курсанта к работе в экстремальных условиях;
- проверка психофизиологической пригодности курсанта к работе на судах в море;
- закрепление умений выполнять такелажные и судовые работы;
- приобретение опыта несения ходовых и стояночных вахт;
- приобретения опыта работы в авральных режимах и в режимах судовых тревог;

1.5 Результаты освоения учебной практики:

Результатами освоения учебной практики является приобретение студентами профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по основным видам деятельности: «Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении», «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне», «Действия в аварийных ситуациях на судне»

формируемые профессиональные компетенции, согласно требованиям ФГОС по специальности СПО 26.01.09 Моторист судовой - ПК 1.1 – 1.4, ПК 2.1 – 2.3, ПК 3.1 – 3.6.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен
приобрести практический опыт и уметь

ПМ .01 Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	Нести вахту в машинном помещении; Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; Ориентироваться в расположении судовых помещений; Нести вахту с соблюдением требований охраны труда Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетам судовых систем Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетам судовых систем
ПМ .02 Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	Подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки; Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования; Эксплуатировать топливные системы; Использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением; Вести учет материально-технического снабжения; Хранить материально-технические ресурсы по заведованию; Выполнять требования правил по охране труда на судах в процессе производственной деятельности Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку; Выполнять смазку деталей и узлов; Использовать очищающие материалы и оборудование; Пользоваться технической документацией и инструкциями по эксплуатации; Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; Принимать меры безопасности до начала работы или ремонта;

	Использовать ручной, электрический, механический инструмент и оборудование; Выполнять обще-слесарные работы: разметку, рубку, правку, гибку, резку, опиливание, шабрение металла, сверление, зенкование и развертывание отверстий и нарезание резьбы; Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов; Выполнять простейшие сварочные работы; Читать чертежи и схемы; Выполнять эскизы, технические рисунки деталей, их элементов, узлов; Проводить сращивание, спайку и изоляцию проводов Подготавливать металлические поверхности к окраске; Окрашивать металлические и деревянные поверхности с соблюдением технологий проведения окрасочных работ; Вязать и применять основных морские узлы; Использовать такелажный инструмент; Принимать меры для предотвращения загрязнения окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами
ПМ 0.3 Действия в аварийных ситуациях на судне	Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства Применять средства пожаротушения; Применять средства по борьбе с водой Действовать при проведении различных видов тревог; Применять средства индивидуальной защиты Оказывать первую помощь Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; Производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов и управлять ими; Использовать аварийно-спасательное снабжение; Подавать сигналы бедствия различными средствами Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения окружающей среды; Использовать средства по борьбе с разливом нефтепродуктов

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями на начальном уровне обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

приобрести первичные навыки:

- эксплуатации главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических устройств;
- настройки узлов и агрегатов, функциональных систем;
- регулировки и контроля рабочих параметров судовых механизмов;
- проверки исправности контрольно-измерительных приборов и средств автоматики;
- обслуживания и ремонта отдельных элементов, узлов и агрегатов судовой техники;
- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- выполнения указаний при оставлении судна;

- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;
- устранения последствий различных аварий;

уметь:

- подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки;
- обеспечивать работу энергетических установок, котлов, вспомогательных механизмов и оборудования на заданных режимах, изменять режимы в соответствии с нормативными техническими характеристиками;
- использовать аварийные, спасательные и противопожарные средства;
- пользоваться контрольно-измерительными приборами;
- осуществлять настройку, регулировку и контроль рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;
- определять правильность работы контрольно-измерительных приборов, регулирующей и защитной автоматики;
- проводить регламентные и ремонтные работы судовой техники;
- определять вид дефектов, неисправностей и выбирать методы их устранения;
- выполнять слесарные работы в объеме текущего ремонта;
- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

знать:

- конструкцию типовых судовых энергетических установок, их узлов и агрегатов;
- судовые вспомогательные и палубные механизмы, котлы и функциональные системы;
- топливо, смазочные материалы судовых энергетических установок;
- правила технической эксплуатации судов, энергетических установок и других судовых механизмов;
- процедуры несения вахты в машинном отделении и обязанности по судовым тревогам;
- технику безопасности в отношении работы в машинном отделении;
- устройство, принцип действия судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем и правила пользования ими;
- требования к качеству судовых ремонтных работ;
- допуски, посадки, технические измерения;
- виды регламентных работ судовых энергетических установок, их узлов и агрегатов, судовых вспомогательных и палубных механизмов, котлов и функциональных систем;
- виды ремонта, слипование (докование) судов;
- классификацию и характеристики износов, дефектов и повреждений;
- методы дефекации, инструмент, используемый для дефекации;
- методы упрочнения и восстановления деталей;
- технологию ремонта элементов корпуса судна, основных узлов и агрегатов судовых энергетических установок, их узлов и агрегатов, судовых вспомогательных и палубных механизмов, котлов и функциональных систем;

- методы испытания на прочность, герметичность, непроницаемость после производства ремонтных работ;
- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	180
в т.ч.:	
теоретическое обучение	-
практические занятия	180
в т.ч. в форме практической подготовки	180
лабораторные работы	-
<i>Консультация</i>	-
<i>Самостоятельная работа</i>	-
Промежуточная аттестация:	-

2.2 Распределение часов дисциплины и видам работ в соответствии с рабочим учебным планом профессии 26.01.09 Моторист судовой

Курс	семестр	ПМ	Кол-во часов	Учебная практика	Код профессиональных компетенций
2	4	ПМ 01 Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	36	1 неделя	ПК 1.1 –1.4
	4	ПМ 02 Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	108	3 недели	ПК 2.1- 2.3
	4	ПМ 03 Действия в аварийных ситуациях на судне	36	1 неделя	ПК 3.1-3.6
		Итого Учебная практика	180	5 недель	

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование разделов профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебной практики	Объем часов	Формируемые компетенции
ПМ 01 Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении МДК 01.01. Организация службы на судах, управление и мониторинг работы главных и вспомогательных механизмов и технических средств		36	
Тема 1.1. Основные документы по организации службы на судах	Содержание	18	ОК 1-ОК9, ПК 1.1 – 1.4
	Практическое занятие №1. Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.	2	
	Практическое занятие №2 Ознакомление с общесудовой организацией и правилами поведения на судне.	4	
	Практическая работа № 3 Ознакомление с обязанностями согласно судовым расписаниям.	2	
	Практическая работа № 4 Ознакомление с общими сведениями о судне.	4	
	Практическая работа № 5 Ознакомление с внутрисудовыми средствами связи.	2	
	Практическая работа № 6 Ознакомление с организацией вахтенной службы на судне.	4	

Тема 1.2 Судовой экипаж	Содержание	18	ОК 1-ОК9, ПК 1.1 – 1.4
	Практическая работа № 7 Состав судового экипажа	2	
	Практическая работа № 8 Требования к членам судового экипажа. Уровни компетенции. Капитан судна	2	
	Практическая работа № 9 Судовые службы. Судовые расписания. Процедура дипломирования.	2	
Тема 1.3 Обязанности членов машинной команды	Практическая работа № 10 Общие права и обязанности членов экипажа судна	2	
	Практическая работа № 11 Судовые правила. Ознакомление с судном и порядок вступление в должность.	2	
	Практическая работа № 12 Моторист, вахтенный моторист, моторист первого класса.	2	
Тема 1.4 Организация вахтенной службы порядок ее несения	Практическая работа № 12 График несения вахт на судне	1	
	Практическая работа № 13 Организация вахты в машинном помещении.	2	
	Практическое занятие № 14 . Порядок приема и сдачи вахты. Обязанности моториста вахте.	2	
	Практическое занятие № 15 Требования правил охраны труда при несении вахт.	1	
Раздел 2. Эксплуатацию судового оборудования и механизмов		108	ОК 1-ОК9, ПК 2.1 – 2.2
МДК 02.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств		36	
Тема 2.1.	Содержание	2	
Основные сведения о судовых энергетических установках	Практическая работа № 16 Решение задач. Определение основных показателей СЭУ	1	
	Практическая работа № 17 Выполнение анализа индикаторных диаграмм 4-х и 2-х тактных ДВС	1	
Тема 2.2	Содержание	3	
Общее устройство судовых двигателей внутреннего сгорания	Практическое занятие № 18 . Ознакомление с конструкциями фундаментных рам, станин, блоков (рубашек) цилиндров и рамовых подшипников ДВС.	1	
	Практическая работа № 19 Ознакомление с конструкциями втулок и крышек цилиндров ДВС	1	
	Практическая работа № 20 Ознакомление с конструкциями основных подвижных деталей ДВС	1	
	Практическая работа № 20 Ознакомление с конструкциями основных подвижных деталей ДВС	1	
Тема 2.3. Устройство систем судовых двигателей внутреннего сгорания	Содержание	4	
	Практическое занятие № 21 Топливная система ДВС	1	
	Практическая работа №22 Смазочная система ДВС	1	
	Практическая работа № 23 Система охлаждения ДВС	1	
	Практическая работа № 23 Система пуска и	1	

	реверсирования ДВС		ОК 1- ОК9, ПК 2.1 – 2.3
	Содержание	2	
	Практическое занятие № 24 Подготовка ДВС и его систем к пуску	1	
	Практическое занятие № 25 Пуск обслуживание ДВС во время работы и остановка	1	
Тема 1.4. Судовой валопровод и двигатели	Содержание	1	
	Практическое занятие № 26 Ознакомление с конструкцией судового валопровода и дейдвудного устройства		
Тема 1.5. Реверс-редукторы и реверсивные муфты	Содержание	1	
	Практическая работа № 27 . Ознакомление с конструкцией реверс - редуктора		
Тема 1.6. Топливо и смазочные материалы судовых энергетических установок	Содержание	1	
	Практическая работа № 29 Учет расхода топлива и масла на судне		
Тема 1.7. Судовые вспомогательные механизмы	Содержание	1	
	Практическая работа №30 Выполнение правил охраны труда при обслуживании судовых вспомогательных механизмов		
Тема 1.8. Судовые насосы	Содержание	1	
	Практическая работа №31 Ознакомление с конструкциями различных насосов		
Тема 1.9. Гидроприводы	Содержание	1	
	Практическая работа №32 Гидроприводы. Назначение, устройство, принцип действия, эксплуатация		
Тема 1.10. Судовые паровые котлы	Содержание	1	
	Практическая работа №.33 Ознакомление с конструкциями различных типов парогенераторов		
Тема 1.11. Судовые вентиляторы	Содержание	1	
	Практическая работа №34 Ознакомление с конструкциями центробежного и осевого вентиляторов		
Тема 1.12. Судовые компрессоры	Содержание	1	
	Практическая работа №35 Ознакомление с конструкциями воздушных компрессоров		
Тема 1.13. Судовые холодильные	Содержание	1	
	Практическое занятие № 36 Выполнение правил охраны труда при обслуживании судовых		

установки	вспомогательных механизмов		
Тема 1.14. Судовые системы, элементы судовых систем	Содержание	5	ОК 1-ОК9; ПК 2.1- 2.3
	Практическое занятие № 37 Общесудовые системы	1	
	Практическое занятие № 38 Трубопроводы и арматура судовых систем.	1	
	Практическое занятие № 39 Системы пожаротушения.	1	
	Практическое занятие № 40 Системы трюмные, балластные, бытового водоснабжения, санитарные, вентиляции.	1	
	Практическое занятие № 41 Эксплуатация систем.	1	
Тема 1.15. Рулевые машины	Содержание	1	ОК 1-ОК9; ПК 2.1- 2.3
	Практическая работа №42 Винто-рулевые колонки: устройство, принцип действия и эксплуатация		
Тема 1.16. Палубные механизмы	Содержание	3	
	Практическая работа № 43 Якорно-швартовные механизмы: назначение, устройство, принцип действия, эксплуатация.	1	
	Практическая работа № 44 Швартовные лебедки, буксирные, шлюпочные и траповые лебедки: назначение, устройство, принцип действия и эксплуатация.	1	
	Практическая работа № 45. Ознакомление с конструкциями палубных механизмов	1	
Тема 1.17. Основы судового электрооборудования	Содержание	2	ОК 1-ОК9; ПК 2.1- 2.3
	Практическая работа №46 Ознакомление с конструкциями элементов судового электрооборудования	1	
	Практическая работа № 47 Правила сращивания, спайки и изоляции проводов	1	
Тема 1.18. Автоматические системы судовых энергетических установок и агрегатов	Содержание	4	
	Практическая работа №48 Ознакомление с автоматической схемой автоматического регулирования ДВС	1	
	Практическая работа №49 . Ознакомление со схемой автоматического управления судовыми системами	1	
	Практическая работа №50 Ознакомление с работой и устройством контроллерных и релейно-контроллерных аппаратов	1	
	Практическая работа №51 Ознакомление с устройством и работой автоматического управления якорно-швартовных механизмов	1	

Раздел 2. Обслуживание и ремонт судовой энергетической установки, судовых систем, механизмов и технических средств		36	ОК 1- ОК9, ПК 2.1 – 2.3
МДК 02.02 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств			
Тема 2.1. Организация ремонта судов и судовой техники	Содержание Практическая работа №52 Оборудование судоремонтных организаций	2	
Тема 2.2. Виды ремонта судов и судовой техники	Содержание	4	
	Практическая работа №53 Определение трещин в деталях мелко-керосиновой пробой.	2	
	Практическая работа №54 Определение трещин в деталях цветной дефектоскопией.	2	
Тема 2.3. Дефекты и повреждения	Содержание	4	
	Практическая работа №55 Применение инструментов и ремонтно-расходных материалов при ремонте	2	
	Практическая работа №56 Определение трещин в деталях мелкокеросиновой пробой.	2	
Тема 2.4. Использование инструментов и ремонтно-расходных материалов	Содержание	2	
	Практическая работа №57 Применение инструментов и ремонтно-расходных материалов при ремонте		
Тема 2.5. Технология ремонта элементов корпуса судна и судовых устройств	Содержание	4	
	Практическая работа №58 Определение стрелки прогиба в бухтине	2	
	Практическая работа №59 Определения степени износа обшивки корпуса судна	2	
Тема 2.6. Ремонт двигателей внутреннего сгорания	Содержание	13	
	Практическая работа №60 Крышка цилиндра ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию	2	
	Практическая работа №61 Втулки рабочих цилиндров ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию	2	
	Практическая работа №62 Дефектация втулки рабочего цилиндра ДВС	3	
	Практическая работа №63 Поршни ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию	3	
	Практическая работа №64 Дефектация поршня, поршневого пальца, поршневых колец ДВС	2	
Тема 2.7. Ремонт судовых парогенераторов	Содержание	6	
	Практическая работа №65 Ознакомление с процессом устранения опуска котельной воды.	3	

	Практическая работа №66 Ознакомление с процессом замены мягкой набивки сальника гребного вала	3	ОК 1- ОК9, ПК 2.1 – 2.3
Тема 2.9. Ремонт вспомогательных механизмов и систем	Содержание	2	
	Практическая работа №67 Выполнение работ по разборке, дефектации, ремонту и сборке судовых насосов		
Раздел 3. Судовые работы		36	ОК 1- ОК9, ПК 2.1 – 2.3
МДК 02.02 Проведение судовых работ			
Тема 3.1.Виды судовых работ	Содержание	4	
	Практическая работа №68 Виды судовых работ в машинном помещении и их периодичность. Особенности проведения авральных и аварийных работ на судне. Порядок допуска к судовым работам. Правила охраны труда при проведении судовых работ		
Тема 3.2. Хозяйственно-бытовые и уборочные работы	Содержание	4	
	Практическая работа №69 Выполнение судовых уборок		
Тема 3.3. Уход за машинным помещением судна	Содержание	4	
	Практическая работа №70 Ознакомление с процедурами по подготовке рабочего места и механизмов к работе		
Тема 3.4. Подготовка поверхности к окраске	Содержание	16	
	Практическая работа №71 Подготовка различных поверхностей к окраске	4	
	Практическая работа №72 Применение ручных и механических инструментов для подготовки поверхности к окраске	4	
	Практическая работа №73 Подготовка лакокрасочных материалов к использованию	4	
	Практическая работа №74 Подготовка и применение инструментов и материалов при проведении окрасочных работ	4	
	Практическая работа №75 Использование такелажного инструмента и выполнение такелажных работ	4	
Тема 3.5. Такелажные работы	Содержание	8	
	Практическая работа №75 Использование такелажного инструмента и выполнение такелажных работ	4	
	Практическая работа №76 Использование морских узлов на судне	4	
Раздел 1. Обеспечение транспортной безопасности		36	
МДК 03.01 Действия в аварийных ситуациях			
	Содержание	10	
	Практическая работа № 77 План охраны судна	2	

Тема 3.01 Нормативно-правовые документы в области транспортной безопасности	Практическая работа № 78 Взаимоотношения между людьми на судне	2	ОК 1-ОК9; ПК 3.1
	Практическая работа № 79 Опознавание различных рисков и угроз охране судна, практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной	2	
	Практическая работа № 80 Демонстрация перехода на повышенный уровень охраны, выполнение дополнительных мероприятий и процедур, связанных с переходом на повышенный уровень охраны	2	
	Практическая работа № 81 Испытание, калибровка и техническое обслуживание систем и оборудования охранного оборудования	2	
Тема 3.2.	Содержание	16	ОК 1-ОК9; ПК 3.2, 3.3, 3.5
Организация борьбы экипажа за живучесть судна	Практическая работа № 82 Расписание по тревогам. Учебные тревоги	2	
	Практическая работа №83 Порядок действий экипажа по борьбе с пожаром	2	
	Практическая работа №84 Тушение пожаров в жилых и служебных помещениях	2	
	Практическая работа № 85 Тушение пожаров в МКО и КО. Тушение пожаров в трюмах и на палубах	2	
	Практическая работа №86 Порядок действий экипажа по борьбе с водой	4	
	Практическая работа № 87 Порядок действий экипажа при объявлении шлюпочной тревоги	2	
	Практическая работа № 88 Сбрасывание или спуск надувных спасательных плотов	2	
Тема 3.3 Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с судов	Содержание	6	ОК 1-ОК9; ПК 3.6
	Практическая работа №89 Послеаварийные меры по предотвращению разлива нефтепродуктов, действия судового экипажа	2	
	Практическая работа №90 После аварийные меры обеспечения экологической безопасности	2	
	Практическая работа № 91 Судовая документация и свидетельства по вопросам предотвращения загрязнения с судов.	2	
Тема 3.4 Поиск и спасание на водных путях	Содержание	4	ОК 1-ОК9; ПК 3.5
	Практическая работа №92 Мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему	4	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			
ИТОГО		180	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает ее проведение в учебно-производственной мастерской, оборудованной на базе ГБПОУ РО «РКВТ»:

Оборудование мастерской и рабочих мест:

Такелажное:

- инструменты, приспособления по отработке практических навыков судовых работ: цепи, блоки, гаки, такелажные скобы, обуха, рымы, коуши, талрепы, гордени, тали, гини, тросы.

Столярное:

- верстак столярный с винтовым зажимом;
- станок заточной ЗБ-33;
- стол разметочный;
- шкаф для инструментов;
- шкаф для одежды;
- разметочный инструмент: линейки, угольники, рейсмус;
- штангенциркуль;
- электроинструмент: дрель, шуруповерт, дисковая пила, лобзик,
- фрезерная машина;
- пилы: с обушком широкая, двуручная поперечная;
- строгальный инструмент: рубанок, фуганок, шерхебель, зензубель;
- инструмент для сверления: дрель ручная, сверла различные;
- стамески плоские с широкой режущей частью;
- бруски для заточки инструмента;
- напильники плоские, трехгранные;
- гвоздодер, киянки, кусачки, отвертки, плоскогубцы, молотки.

Плотницкое:

- верстак столярный;
- станок заточной;
- стол разметочный;
- шкаф для инструмента;
- шкаф для одежды;
- разметочный инструмент: рулетка, угольник, малка, циркуль, черта, штангенциркуль, отвес, лазерный уровень, дровель, шнур, отбойник;
- топор;
- гвоздодер, молоток, клещи, кусачки, отвертки, плоскогубцы;
- электроинструмент: шуруповерт, дрель, перфоратор, дисковая пила, цепная пила, лобзик, фрезерная машина;
- инструмент для заточки: напильник, брусок.

Оборудование учебных кабинетов и рабочих мест кабинетов:

- интерактивная доска с мультимедийным сопровождением;
- комплект деталей, прокладочных инструментов, приспособлений;
- комплект навигационных карт, справочников и документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (планшеты по теории и устройства судна).
- наглядные пособия и планшеты по лоции, правилам плавания, зрительной и звуковой сигнализации.

Технические средства обучения:

- компьютеры, принтер, сканер, модем (спутниковая система), проектор, плоттер, программное обеспечение общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации;
- автоматизированное рабочее место преподавателя;
- автоматизированные рабочие места учащихся;
- методические пособия.

Тренажёрные комплексы:

Тренажёры:

1. Тренажер машинного отделения, вспомогательный уровень.

- Автоматизированные места для учащихся и преподавателя, с возможностью решения различных навигационных задач, с возможностью отработки практических навыков.

1. Программный комплекс «Стандартные фразы ИМО»

- Автоматический тест по основным темам и разделам, касательно безопасности плавания в контексте Английского языка.

2. Серия программ для проверки знаний плавсостава «Дельта-тест» (моторист).

- Автоматический тест по основным темам и разделам, касательно безопасности плавания.

Лаборатории судовых энергетических установок (аварийный дизель генератор) , (главный судовой двигатель с водяным охлаждением)

Автоматизированные места для учащихся и преподавателя, с возможностью решения различных навигационных задач, с возможностью отработки практических навыков.

Начальная подготовка по безопасности (Правило VI/I Конвенции ПДМНВ) и подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенных обязанностей по охране).

Основные печатные и/или электронные издания

1. Брызгалов В.Д., Моденов Д.В. Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания. (учебное пособие). – Котлас: РГ «Успешная», 2018. – 72 с. ISBN 978-5-906619-49-5.

2. Электронный интерактивный курс «Обеспечение безопасности плавания и готовность к действиям в аварийных ситуациях на судне». ЧОУ ДПО УТЦ «РУМБ», 2025. — URL: <https://rumb.plavsostav.ru/eik-obespechenie-bezopasnosti-plavaniya-i-gotovnost-k-deystviyam-v-avariynykh-situaciakh-na-sudne> (дата обращения: 04.12.2025).

3. Электронный учебный курс «Работа на пассажирском судне и управление неорганизованными массами людей». ЧОУ ДПО УТЦ «РУМБ», 2025. — URL: <https://rumb.plavsostav.ru/euk-rabota-na-passazhirskom-sudne-i-upravlenie-neorganizovannymi-massami-lyudey> (дата обращения: 04.12.2025).

Дополнительные источники

1. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ.

Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики

Сроки проведения учебной практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса.

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения в соответствии с рабочей программой учебной практики в учебно-производственных мастерских.

Характер проведения учебной практики: концентрированно.

Формой контроля знаний и умений обучающихся при проведении учебной практики является текущий контроль и промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

Обучающиеся в период прохождения учебной практики обязаны: полностью выполнять задачи, предусмотренные программами учебной практики и индивидуальные задания; соблюдать действующие правила внутреннего распорядка; строго соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности; подготовиться к дифференцированному зачету по учебной практике, экзамену по профессиональному модулю.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство учебной практикой осуществляется мастерами производственного обучения. Требования к квалификации: мастера производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников, имеющие высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, обязательная стажировка в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 3.1.	- правильное выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на судне; - демонстрация навыков проведения досмотров и собеседований	Экспертная оценка выполнения практических работ. Устный и письменный опрос, тестирование, проверочные работы. Зачеты по учебной и производственной практике. Промежуточная аттестация в форме экзамена.
ПК 3.2.	- правильность изложения знаний о мероприятиях по обеспечению живучести судна; - демонстрация навыков и умений по применению средств борьбы за живучесть судна	
ПК 3.3.	- правильность изложения знаний о различных видах тревог на судне;	

	- демонстрация действий при различных видах тревог на судне	
ПК 3.4.	- правильность изложения знаний о порядке действий при оказании первой помощи; - соблюдение правил оказания первой помощи; - выполнение действий по заданиям оказания первой помощи	
ПК 3.5	- правильность изложения знаний о способах выживания на воде; - правильность изложения знаний о видах и способах подачи сигналов бедствия; - точное выполнение действий при оставлении судна; - правильность использования спасательных средств	
ПК 3.6	- правильность изложения знаний о процедурах сбора, хранения и удаления мусора; - точное выполнение действий по локализации и ликвидации загрязнений водной поверхности; - демонстрация навыков по применению аварийного снабжения по борьбе с разливом нефтепродуктов	
ОК.01	задачи профессиональной деятельности в различных контекстах распознаются, анализируются, выделяются составные части, определяются этапы и успешно решаются при исполнении должностных обязанностей	Экспертная оценка выполнения практических работ. Устный и письменный опрос, тестирование, проверочные работы. Зачеты по учебной и производственной практике. Промежуточная аттестация в форме экзамена.
ОК.02	задачи профессиональной деятельности успешно выполняются посредством поиска и нахождения необходимой информации, её структурирования и выделения наиболее значимой для применения	
ОК.03	собственное профессиональное и личностное развитие планируется и реализуется с учётом актуальной нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности по выстроенной траектории профессионального развития и	

	самообразования	
ОК.04	взаимодействие с коллегами, руководством и клиентами в ходе профессиональной деятельности осуществляется с учётом психологической особенности личности и психологических основ деятельности коллектива	
ОК.05	оформление документов и изложение своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке Российской Федерации точное и чёткое. Правила взаимодействия с руководством, делового этикета и делового общения понимаются и соблюдаются.	
ОК.06	обладает сформированной гражданской позицией, демонстрирует наличие системы нравственных принципов и общечеловеческих ценностей, значимость своей профессии понимается и может быть объяснена	
ОК.07	нормы экологической безопасности соблюдаются, направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии определяются точно	
ОК.08	занимается физической культурой и спортом, владеет комплексом упражнений, необходимых для укрепления здоровья	
ОК.09	профессиональная документация на государственном и иностранном языке правильно понимается и используется для исполнения должностных обязанностей	

**5.1. Контрольно-оценочные средства текущего контроля
КОС практических работ**

Практическая работа № 1. Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.

ХОД работы:

1. Изучить судовую документацию.
2. Ознакомиться с аварийно-предупредительной сигнализацией.
3. Отработать ключевые алгоритмы действий.
4. Изучить расположение и назначение средств безопасности.

Практическое занятие №2 Ознакомление с общесудовой организацией и правилами поведения на судне.

ХОД работы:

1. Изучить структуру общесудовой организации.
2. Разобрать должностные обязанности членов экипажа.
3. Освоить правила поведения на судне и требования безопасности.
4. Рассмотреть действия экипажа в чрезвычайных ситуациях.

Практическая работа № 3 Ознакомление с обязанностями согласно судовым расписаниям

ХОД работы

1. Изучить виды судовых расписаний и их назначение;
2. Разобрать конкретные обязанности членов палубной и машинной команды;
3. Научиться работать с судовыми документами (кают-компаниями, расписаниями, инструкциями);
4. Отработать практические навыки, например, действия по судовым тревогам

Практическая работа № 4 Ознакомление с общими сведениями о судне.

ХОД работы

Собрать общие сведения. :

1. Тип судна и его назначение;
2. Главные размерения (длина, ширина, осадка, высота борта);
3. Основные характеристики (водоизмещение, дедвейт, скорость, тип энергетической установки);
2. Архитектурно-конструктивные особенности: количество и расположение надстроек, форму носа и кормы, наличие и расположение машинного отделения, степень раскрытия палуб.

Практическая работа № 5 Ознакомление с внутрисудовыми средствами связи.

ХОД работы

1. Судовая автоматическая телефонная станция (АТС) — для внутренней телефонной связи.
2. Судовая система громкоговорящей связи — для передачи объявлений и команд.
3. Машинный телеграф — для передачи команд из ходовой рубки в машинное отделение.

4. Звонки громкого боя, судовой колокол, ревуны, трещотки — для акустического оповещения (тревоги, авральные работы).
5. Мегафон — портативное средство для усиления голоса.
6. Носимые УКВ-радиостанции — для связи на коротких дистанциях.
7. Звуковая и световая сигнализация — для контроля состояния помещений (повышение температуры, появление дыма, поступление воды).

Практическая работа № 6 Ознакомление с организацией вахтенной службы на судне.

ХОД работы

1. Отработка процедуры сдачи и приёма вахты.
2. Анализ ситуаций.
3. Работа с судовыми расписаниями.

Практическая работа № 7 Состав судового экипажа

ХОД работы

1. Составьте типовой состав экипажа для конкретного типа судна
2. Разработайте фрагмент судового расписания.
3. Требования к членам экипажа.
4. Перечислить квалификационные документы, которые должны быть у каждого члена экипажа (дипломы, сертификаты, свидетельства о медицинской пригодности).
5. Объяснить, зачем они нужны. Это нужно, чтобы подтвердить профессиональную компетентность и право работать на судне.

Практическая работа № 8 Требования к членам судового экипажа. Уровни компетенции. Капитан судна

ХОД работы

1. Профессиональные.
2. Медицинские.
3. Дисциплинарные и правовые.
4. Дополнительные.

Практическая работа № 9 Судовые службы. Судовые расписания. Процедура дипломирования.

ХОД работы

1. Расписание по тревогам.
2. Авральные расписания.
3. Расписания по несению вахт.

Практическая работа № 10 Общие права и обязанности членов экипажа судна

ХОД работы

1. Соблюдать правила техники безопасности
2. Выполнять указания капитана и лиц командного состава

3. Сообщать о выявленных опасностях или нарушениях
4. Беречь имущество судна и груз

Практическая работа № 11 Судовые правила. Ознакомление с судном и порядок вступление в должность

ХОД работы

1. Общие принципы организации службы;
2. Права и обязанности членов экипажа;
3. Правила безопасности, охраны труда, пожарной безопасности;
4. Порядок действий при различных судовых тревогах (общесудовой, по борьбе с пожаром);
5. Правила ведения судовой документации (журналы, журналы инструктажей).

Практическая работа № 12 Моторист, вахтенный моторист, моторист первого класса.

ХОД работы

Моторист Обязанности:

Обслуживание главных и вспомогательных механизмов и технических средств судна

Участие в техническом обслуживании и ремонте судовых двигателей внутреннего сгорания (ДВС), вспомогательных механизмов и котлов.

Выполнение слесарных работ.

Соблюдение правил технической эксплуатации, техники безопасности, пожарной безопасности и охраны окружающей среды

Уровень квалификации: базовая должность в машинной команде.

Вахтенный моторист Обязанности:

Несение ходовой или стояночной вахты в машинном (котельном) отделении в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и законодательства РФ.

Ознакомление с состоянием и режимом работы обслуживаемых технических средств при заступлении на вахту, получение сведений у сдающего вахту моториста.

Контроль за работой механизмов, управление ими, соблюдение инструкций по обслуживанию

Немедленный доклад вахтенному механику о замеченных неполадках и принятие мер по их устранению.

Поддержание чистоты и порядка в машинном отделении.

Уровень квалификации: вспомогательный уровень (согласно Правилу III/4 Конвенции ПДНВ).

Требования к допуску: наличие квалификационного свидетельства «Вахтенный моторист», прохождение медицинского осмотра, инструктажа по охране труда и специальных подготовок в учебно-тренажёрном центре (УТЦ).

Моторист первого класса Обязанности:

Знание устройства и обслуживание главных и вспомогательных механизмов, технических средств судна, умение управлять ими.

Знание расположения и назначения трубопроводов и клапанов судовых систем, умение ими управлять.

Участие в обслуживании и ремонте всех технических средств.

Несение вахты в соответствии с установленным на судне режимом.

Практическая работа № 12 График несения вахт на судне

ХОД работы

1. Нормы продолжительности вахты;
2. Требования к обязательному отдыху между вахтами;
3. Особенности плавания в сложных условиях
4. Необходимость равномерного распределения нагрузки и исключения переутомления вахтенного персонала.
5. **Практическая работа № 13** Организация вахты в машинном помещении

ХОД работы

1. Состав вахтенной службы.
2. Обязанности вахтенного моториста.
3. Приём и сдача вахты.
4. Несение вахты.
5. Действия в нештатных ситуациях.
6. Безопасность и документация.

Практическое занятие № 14 . Порядок приема и сдачи вахты. Обязанности моториста вахте.

ХОД работы

1. Мониторинг
2. Выполнение распоряжений:
3. Поддержание порядка:
4. Реагирование на нештатные ситуации
5. Соблюдение правил безопасности

Практическое занятие № 15 Требования правил охраны труда при несении вахт

ХОД работы

1. Допуск к работе.
2. Приём и сдача вахты.
3. Специфика разных видов вахты.
4. Работа с оборудованием.
5. Действия в нештатных ситуациях.

Практическая работа № 16 Решение задач. Определение основных показателей СЭУ

ХОД работы

1. Мощность.
2. Маневренность.
3. Автономность.
4. Масса и габариты.
5. Экономические показатели.

Практическая работа № 17 Выполнение анализа индикаторных диаграмм 4-х и 2-х тактных ДВС

ХОД работы

1. Строить индикаторные диаграммы в координатах давление-объём (P-V) для четырёхтактных и двухтактных ДВС;
2. Анализировать полученные диаграммы, выявляя особенности рабочих процессов;
3. Рассчитывать индикаторные показатели (среднее индикаторное давление, индикаторный КПД).

Практическое занятие № 18 . Ознакомление с конструкциями фундаментных рам, станин, блоков (рубашек) цилиндров и рамовых подшипников ДВС.

ХОД работы

1. Детальный разбор ключевых элементов остова двигателя внутреннего сгорания (ДВС):
2. Фундаментной рамы, станины, блока цилиндров и рамовых подшипников

Практическая работа № 20 Ознакомление с конструкциями основных подвижных деталей ДВС

ХОД работы

1. Воздействие горячих газов (большие механические и тепловые нагрузки);
2. Работа поршневых колец, вызывающая износ рабочей поверхности («зеркала»);
3. Дополнительный нагрев;
4. Коррозия и кавитационная эрозия со стороны охлаждающей жидкости.

Практическое занятие № 21 Топливная система ДВС

ХОД работы

1. Назначение топливной системы.
2. Основные типы систем.
3. Ключевые компоненты.

Практическая работа №22 Смазочная система ДВС

ХОД работы

1. Разобрать устройство.
2. Проследить путь масла.
3. Изучить контроль и диагностику
4. Рассмотреть типичные неисправности и причины проблем.

Практическая работа № 23 Система охлаждения ДВС

ХОД работы

1. Назначение системы охлаждения
2. Устройство системы.
3. Принцип работы.
4. Типы систем охлаждения.
5. Охлаждающие жидкости

Практическая работа № 23 Система пуска и реверсирования ДВС

ХОД работы

1. Система пуска
2. Основные узлы системы.
3. Принцип работы.
4. Реверсирование
5. Блокировки в системе.

Практическое занятие № 24 Подготовка ДВС и его систем к пуску

ХОД работы

1. Внешний осмотр.
2. Заправка систем
3. Подготовка системы смазки
4. Подготовка топливной системы
5. Подготовка системы охлаждения.
6. Подготовка системы пуска
7. Проворачивание коленчатого вала.

Практическое занятие № 25 Пуск обслуживание ДВС во время работы и остановка

ХОД работы

1. Изучить порядок подготовки двигателя к пуску;
2. Отработать практические навыки пуска и остановки;
3. Научиться анализировать показания контрольно-измерительных приборов (КИП);
4. Освоить методы выявления и устранения неисправностей;
5. Закрепить правила техники безопасности.

Практическое занятие № 26 Ознакомление с конструкцией судового валопровода и дейдвудного устройств

ХОД работы

1. Состав, конструктивные особенности и принцип работы судового валопровода и дейдвудного устройства.
2. Определять составные части, понимать их функции и взаимосвязь в системе движения судна.

Практическая работа № 27 . Ознакомление с конструкцией реверс – редуктора

ХОД работы

1. Внешний осмотр.
2. Разборка. .
3. Изучение деталей. .
4. Замеры и расчёты.
5. Составление кинематической схемы.
6. Сборка. .

Практическая работа № 29 Учет расхода топлива и масла на судне

ХОД работы

1. Определение теплоты сгорания топлива.
2. Расчёт суточного расхода топлива.
3. Расчёт расхода масла.
4. Анализ изменения щелочного числа масла.

Практическая работа №.30 Выполнение правил охраны труда при обслуживании судовых вспомогательных механизмов

ХОД работы

1. Распределение заведений.
2. Разрешение на работы.
3. Безопасность при ремонте.
4. Работа с клапанами и трубопроводами.
5. Освещение.
6. Запуск механизмов.
7. Особые условия.

Практическая работа №31 Ознакомление с конструкциями различных насосов

ХОД работы

1. Центробежный насос
2. Шестерёнчатый насос
3. Аксильно- поршневой
- 4 Вихревой насос

Практическая работа №32 Гидроприводы. Назначение, устройство, принцип действия, эксплуатация

ХОД работы

1. Насос
2. Гидродвигатель
3. Гидрораспределитель
4. Трубопроводы и рукава высокого давления (РВД)
5. Фильтрующие элементы
6. Предохранительные и переливные клапаны
7. Манометры
8. Гидробак

Практическая работа №.33 Ознакомление с конструкциями различных типов парогенераторов

ХОД работы

1. Вертикальные
2. Горизонтальные
3. Вспомогательные
4. Утилизационные

Практическая работа №34 Ознакомление с конструкциями центробежного и осевого вентиляторов

ХОД работы

1. Рабочее колесо (крыльчатка).
2. Корпус.
3. Подводящее устройство.
4. Вал и подшипники.
5. Электродвигатель

Практическая работа №35 Ознакомление с конструкциями воздушных компрессоров

ХОД работы

1. Ознакомление с конструкцией.
2. Изучение принципа работы.
3. Составление кинематических схем.
4. Определение области применения.

Практическое занятие № 36 Выполнение правил охраны труда при обслуживании судовых вспомогательных механизмов

ХОД работы

1. Изучить основные нормативные документы, регламентирующие охрану труда на судах;
2. Отработать последовательность безопасных действий при техническом обслуживании вспомогательных механизмов (насосов, компрессоров, сепараторов и др.);
3. Научиться правильно использовать средства индивидуальной защиты (каска, предохранительные пояса, страховочные концы) и специализированный инструмент;
4. Отработать действия в нештатных и аварийных ситуациях.

Практическое занятие № 37 Общесудовые системы

ХОД работы

1. Классификацию общесудовых систем. .
2. Составные элементы систем.
3. Конструктивные особенности.
4. Правила маркировки трубопроводов.
5. Требования классификационных обществ

Практическое занятие № 38 Трубопроводы и арматура судовых систем

ХОД работы

1. Классификация элементов.
2. Чтение схем и чертежей. .
3. Решение задач на расчёт.
4. Разборка и дефектация арматуры.

Практическое занятие № 39 Системы пожаротушения

ХОД работы

1. Классификация систем пожаротушения..
2. Принцип действия автоматических установок..
3. Выбор системы пожаротушения для объекта.
4. Нормативная база.

Практическое занятие № 40 Системы трюмные, балластные, бытового водоснабжения, санитарные, вентиляции

ХОД работы

1. Осушительная.
2. Водоотливная.
3. Нефтесодержащих трюмных вод.

Практическое занятие № 41 Эксплуатация систем

ХОД работы

1. Провести обследование технического состояния системы
2. Составить дефектную ведомость.
3. Оформить техническую документацию по результатам осмотра.
4. Разработать план мероприятий по модернизации или реконструкции системы с учётом её текущего состояния.

Практическая работа №42 Винто-рулевые колонки: устройство, принцип действия и эксплуатация

ХОД работы

1. Гребной винт
2. Вертикальная стойка (баллер
3. Гондола
4. Механизм поворота
5. Системы

Практическая работа № 43 Якорно-швартовные механизмы: назначение, устройство, принцип

ХОД работы

1. Якорные операции
2. Швартовные операции

Практическая работа № 44 Швартовные лебедки, буксирные, шлюпочные и траповые лебедки: назначение, устройство, принцип действия и эксплуатация.

ХОД работы

1. Барабан для буксирного каната.
2. Мощный привод (электрический, гидравлический).
3. Редуктор.
4. Тормоза (часто ленточные с демпферами для гашения динамических нагрузок).
5. Канатоукладчик.
6. Система управления (может быть автоматической с датчиками усилия)

Практическая работа № 45. Ознакомление с конструкциями палубных механизмов

ХОД работы

1. Грузоподъемные устройства
2. Якорно-швартовные механизмы
3. Люковые закрытия.
4. Буксирные и сцепные устройства.
5. Средства закрытия и защиты грузовых люков

Практическая работа №46 Ознакомление с конструкциями элементов судового электрооборудования

ХОД работы

1. Главный распределительный щит (ГРЩ).
2. Автоматизированный распределительный щит (АРЩ).
3. Судовые генераторы .
4. Аккумуляторные батареи .
5. Пускатели и контакторы
6. Измерительные приборы

Практическая работа № 47 Правила сращивания, спайки и изоляции проводов

ХОД работы

1. Разметка.
2. Снятие изоляции.
3. Подготовка жил.
4. Скручивание.
5. Обжим.

Практическая работа №48 Ознакомление с автоматической схемой автоматического регулирования ДВС

ХОД работы

1. Разобрать типовые схемы.
2. Регулирование частоты вращения.
3. Регулирование угла опережения впрыска топлива.
4. Проанализировать элементы схемы.

Практическая работа №49 . Ознакомление со схемой автоматического управления судовыми системами

ХОД работы

1. Объект регулирования (ОР).
2. Датчики (чувствительные элементы).
3. Задающее устройство
4. Сравнивающее устройство.
5. Усилительные и преобразующие устройства.
6. Исполнительные механизмы
7. Обратные связи.
8. Вспомогательные элементы.

Практическая работа №50 Ознакомление с работой и устройством контроллерных и релейно-контроллерных аппаратов

ХОД работы

1. Собрать простую схему на реле
2. Изучить, как та же логика реализована в программном обеспечении контроллера
3. Сравнить, как меняется подход к управлению (жёсткая логика на реле гибкая программа на контроллере).

Практическая работа №51 Ознакомление с устройством и работой автоматического управления якорно-швартовых механизмов

ХОД работы

1. Управление по отклонению (сравнение заданной и фактической длины вытравленной цепи) и по скорости её изменения.
2. Автоматическое регулирование скорости (изменение числа пар полюсов в асинхронном двигателе).
3. Работа в разных режимах: подъём/спуск якоря, швартовые операции.

Практическая работа №52 Оборудование судоремонтных организаций

ХОД работы

1. Здания и сооружения
2. Технологическое оборудование:
3. Транспортные средства
4. Силовое и вспомогательное оборудование

Практическая работа №53 Определение трещин в деталях мелокеросиновой пробой

ХОД работы

1. Подготовка поверхности.
2. Нанесение керосина.
3. Просушка.
4. Нанесение индикаторного покрытия.
5. Выдержка и проявление.
6. Осмотр и фиксация результатов.

Практическая работа №54 Определение трещин в деталях цветной дефектоскопией

ХОД работы

1. Подготовка поверхности.
2. Нанесение пенетранта.
3. Удаление излишков пенетранта.
4. Нанесение проявителя.
5. Осмотр и оценка результатов.

Практическая работа №55 Применение инструментов и ремонтно-расходных материалов при ремонте

ХОД работы

1. Выбор инструмента под задачу.
2. Заполнение технологической карты.
3. Анализ последствий неправильного выбора.
4. Техника безопасности.

Практическая работа №56 Определение трещин в деталях мелокеросиновой пробой

ХОД работы

1. Подготовка .
2. Нанесение мелового слоя.
3. Обнаружение дефектов.
4. Выдержка и осмотр.

Практическая работа №58 Определение стрелки прогиба в бухтине

ХОД работы

1. Измерять максимальную стрелку прогиба;
2. Оценивать допустимость выявленных деформаций по нормативным документам;
3. Анализировать напряжённое состояние узлов с бухтинами.
4. **Практическая работа №59** Определения степени износа обшивки корпуса судна

ХОД работы

1. Общий износ
2. Местный износ

Практическая работа №60 Крышка цилиндра ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию

ХОД работы

1. Изучить конструкцию крышки цилиндра;
2. Освоить последовательность операций при техническом обслуживании;
3. Научиться выявлять и устранять типичные неисправности;
4. Научиться оформлять отчётную документацию.

Практическая работа №60 Крышка цилиндра ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию

ХОД работы

1. Удаление накипи
2. Ремонт повреждений. .
3. Притирка клапанов.
4. Замена изношенных деталей. .
5. Проверка и испытание герметичности
6. Сборка и монтаж.

Практическая работа №61 Втулки рабочих цилиндров ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию

ХОД работы

1. Визуальный осмотр и дефектация
2. Измерение износа
3. Очистка
4. Ремонт (зачистка)
5. Демонтаж и монтаж (выпрессовка/запрессовка)
6. Гидравлические испытания (опрессовка)
7. Контроль состояния уплотнительных элементов
8. Меры безопасности

Практическая работа №62 Дефектация втулки рабочего цилиндра ДВС

ХОД работы

1. Изучить характерные дефекты втулок цилиндров ДВС и причины их возникновения.
2. Освоить методы и средства дефектации.
3. Научиться проводить измерения и оценивать результаты с точки зрения технических требований.
4. Разработать рекомендации по устранению выявленных дефектов или определить необходимость выбраковки детали.

Практическая работа №63 Поршни ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию

ХОД работы

1. Визуальный осмотр и диагностика.
2. Проверка зазоров.
3. Очистка.
4. Разборка.
5. Дефектация.
6. Комплектование
7. Сборка.

Практическая работа №64 Дефектация поршня, поршневого пальца, поршневых колец ДВС

ХОД работы

1. Разборка шатунно-поршневой группы
2. Дефектация поршня
3. Дефектация поршневого пальца
4. Дефектация поршневых колец
5. Сортировка деталей

Практическая работа №65 Ознакомление с процессом устранения опуска котельной воды

ХОД работы

1. Изучить возможные причины упуска воды (неисправность автоматики питания, водоуказательных приборов, питательных насосов; разрыв труб или трубопровода; ошибки персонала при продувке; большой пропуск арматуры).
2. Освоить алгоритм действий оператора при упуске воды.
3. Научиться правильно выполнять последовательность операций по аварийной остановке котла.

Практическая работа №66 Ознакомление с процессом замены мягкой набивки сальника гребного вала

ХОД работы

1. Подготовка и безопасность.
2. Демонтаж.
3. Демонтаж старой набивки.
4. Очистка и дефектация.
5. Установка новой набивки.
6. Финальная сборка и проверка.

Практическая работа №67 Выполнение работ по разборке, дефектации, ремонту и сборке судовых насосов

ХОД работы

1. Подготовка к работе
2. Разборка насоса
3. Дефектация деталей
4. Ремонт деталей
5. Сборка насоса

Практическая работа №68 Виды судовых работ в машинном помещении и их периодичность. Особенности проведения авральных и аварийных работ на судне. Порядок допуска к судовым работам. Правила охраны труда при проведении судовых работ

ХОД работы

1. Техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт
2. Обслуживание судовых систем
3. Контроль и диагностика.
4. Подготовка к пуску и остановка
5. Уборки и поддержание порядка

Практическая работа №69 Выполнение судовых уборок

ХОД работы

1. Изучить виды судовых уборок и их периодичность;
2. Освоить последовательность и технологию выполнения работ;
3. Научиться правильно использовать уборочный инвентарь и средства индивидуальной защиты;
4. Ознакомиться с требованиями санитарных правил

Практическая работа №70 Ознакомление с процедурами по подготовке рабочего места и механизмов к работе

ХОД работы

1. Подготовительный этап.
2. Ознакомление с рабочим местом.
3. Проверка механизмов и оборудования.
4. Организационные моменты.

Практическая работа №71 Подготовка различных поверхностей к окраске

ХОД работы:

1. Одеть защитную спецодежду.
2. Подобрать инструменты для выполнения данной работы (металл).
3. Подобрать средства индивидуальной защиты.
4. Произвести обработку.
5. Подобрать инструменты для выполнения данной работы (древесина).
6. Произвести обработку

Практическая работа №72

Применение ручных и механических инструментов для подготовки поверхности к окраске

ХОД работы:

1. Одеть защитную спецодежду.
2. Приобретение навыка работы с инструментами, применяемыми для окраски.

Практическая работа №73

Подготовка лакокрасочных материалов к использованию

ХОД работы

1. Подготовка рабочего места и инструктаж по ТБ.
2. Проверка состояния ЛКМ.
3. Доведение до рабочей вязкости.
4. Работа с многокомпонентными системами.
5. Контроль качества.
6. Организация хранения.

Практическая работа №74 Подготовка и применение инструментов и материалов при проведении окрасочных работ

ХОД работы

1. Составить технологическую карту на подготовку и окраску конкретной поверхности
2. Рассчитать количество материалов для заданного объема работ;
3. Приготовить окрасочный состав заданной консистенции;
4. Выполнить окрашивание выбранным способом (кистью, валиком, краскораспылителем) с соблюдением технологии

Практическая работа №75 Использование такелажного инструмента и выполнение такелажных работ

ХОД работы:

1. Одеть защитную спецодежду.
2. Изучить требования техники безопасности при работе с такелажными инструментами и механизмами.
3. Ознакомиться с основными такелажными приспособлениями и овладеть навыками работы с ними.

Практическая работа №76 Использование морских узлов на судне

ХОД работы:

1. Ознакомиться с видами и особенностями различных морских узлов (справочный материал: Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова кафедра, управления судном. «Морские узлы», учебное пособие г.Санкт-Петербург)
2. Ознакомиться с их назначением.
3. Отработать на практике применение морских узлов в различных ситуациях.

Практическая работа № 77 План охраны судна

ХОД работы

Вопросы для самоконтроля:

- 1.Изучить что включает в себя План охраны судна
- 2 Посты и система охраны судна .

Практическая работа № 78 Взаимоотношения между людьми на судне

ХОД работы

Формирования навыков установления эффективного общения на судне; установления хороших взаимоотношений между людьми на судне; принятия необходимых мер для управления усталостью

1. Изучить теоретическую часть к работе.
2. Выполнить упражнения формированию навыков установления эффективного общения на судне; установления хороших взаимоотношений между людьми на судне; принятия необходимых мер для управления усталостью.

Практическая работа № 79 Опознание различных рисков и угроз охране судна, практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной

ХОД работы

- 1.Опознание различных рисков и угроз охране судна, практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной
2. Формирование навыков по опознанию различных рисков и угроз охране судна, практической отработке процедур сообщений, связанных с охраной.

Практическая работа № 80 Демонстрация перехода на повышенный уровень охраны, выполнение дополнительных мероприятий и процедур, связанных с переходом на повышенный уровень охраны

ХОД работы

- 1.Выполнение дополнительных мероприятий и процедур, связанных с переходом на повышенный уровень охраны
2. Опознание различных рисков и угроз охране судна.
3. Практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной.

Практическая работа № 81 Испытание, калибровка и техническое обслуживание систем и оборудования охранного оборудования

ХОД работы

Испытание, калибровка и техническое обслуживание систем и оборудования охранного оборудования

1. Изучить теоретическую часть к работе, записать в отчет основные определения.
2. Отработка упражнений по испытанию, калибровке и техническому обслуживанию систем и оборудования охраны на макете охранного оборудования.

3. Ответить на контрольные вопросы

Практическая работа № 82 Расписание по тревогам. Учебные тревоги

ХОД работы

Изучить виды и сигналы судовых тревог.

1. Изучить теоретическую часть к работе, записать в отчет основные определения.
2. Отработка проведения общесудовых тревог.
3. Ответить на контрольные вопросы.

Вопросы для самоконтроля:

1. Виды и сигналы судовых тревог. Расписания по тревогам?
2. Какие обязанности возложены на членов экипажа в расписании по тревогам?

Практическая работа №83 Порядок действий экипажа по борьбе с пожаром

ХОД работы

Изучить организацию противопожарной защиты на судне, обнаружение пожара.

1. Изучить теоретическую часть к работе, записать в отчет основные определения.
2. Отработка действий при борьбе с пожаром.
3. Ответить на контрольные вопросы.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие основные причины возникновения пожаров на судах?
2. Из чего складывается обеспечение пожарной безопасности судна?
3. Какие обязанности дозорной службы?

Практическая работа №84 Тушение пожаров в жилых и служебных помещениях

ХОД работы

Изучить порядок тушения пожаров в жилых и служебных помещениях на судне

Содержание и порядок выполнения работы:

1. Изучить теоретическую часть к работе.
2. Отработка тушения пожаров в жилых и служебных помещениях.
3. Ответить на контрольные вопросы
1. Какие разрабатываются оперативные планы по борьбе с пожаром?
2. Тактика тушения пожаров в помещениях и надстройках?
3. Основные направления ввода сил и средств, при тушении пожаров?
4. Требования при борьбе с пожаром в помещениях и надстройках?
5. Тушение пожаров на открытых палубах.
6. Организация расследования пожара на судне.

Практическая работа № 85 Тушение пожаров в МКО и КО. Тушение пожаров в трюмах и на палубах

ХОД работы Изучить организацию противопожарной защиты на судне, обнаружение пожара

1. Изучить теоретическую часть к работе, основные определения.
2. Отработка проведения общесудовых тревог.
3. Ответить на контрольные вопросы.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие основные действия необходимы при организации тушения пожара в МО?
2. Какие меры предпринимаются при борьбе с паром?
3. Какие первичные средства применяются при возгорании топлива или масла в первый момент?

Практическая работа №86 Порядок действий экипажа по борьбе с водой

ХОД работы

Изучить организацию аварийной партии по борьбе с водой на судне, обнаружение водотечности.

1. Изучить теоретическую часть к работе, основные определения.
2. Отработка проведения общесудовых тревог.
3. Ответить на контрольные вопросы.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие основные действия необходимы при организации борьбы с водой ?
2. Какие меры предпринимаются при борьбе с водой ?
3. Какие первичные средства применяются для борьбы с водой ?

Практическое работа № 87 Порядок действий экипажа при объявлении шлюпочной тревоги

ХОД работы Изучить действие экипажа при объявлении шлюпочной тревоги

1. Изучить теоретическую часть к работе, основные определения.
2. Отработка проведения шлюпочной тревоги.
3. Ответить на контрольные вопросы.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие основные действия необходимы при объявлении шлюпочной тревоги?

Практическое работа № 88 Сбрасывание или спуск надувных спасательных плотов

ХОД работы Порядок действий при сбрасывании или спуске надувных спасательных плотов.

1. Изучить теоретическую часть к работе.
2. Ответить на контрольные вопросы.
1. Какие требования к конструкции спасательных плотов?
2. Какие приемы спуска на воду спасательных плотов?
3. Какие нормы снабжения спасательных плотов?
4. Какая маркировка наносится на жесткие спасательные плоты?
5. Для судов, какого района плавания предусмотрен вариант комплектации SOLAS A PACK?
6. Для судов, какого района плавания предусмотрен вариант комплектации SOLAS B PACK?
7. Для судов, какого района плавания предусмотрен вариант комплектации SOLAS C PACK?

Практическая работа №89 Послеаварийные меры по предотвращению разлива нефтепродуктов, действия судового экипажа

ХОД работы

1. Изучить рекомендации лицам вспомогательного уровня судна в отношении мер, которые должны быть приняты в случае инцидента, вызывающего загрязнение, или вероятности такого инцидента.
1. Изучить теоретическую часть к работе.
2. Действия личного состава при разливе нефтепродуктов.
3. Ответить на контрольные вопросы.
1. Кто одобряет План борьбы с разливом нефти?
2. Какой документ регламентирует охрану окружающей среды на море?
3. Какие Приложения входят в МК МАРПОЛ-73/78?

Практическая работа №90 После аварийные меры обеспечения экологической безопасности

ХОД работы

Изучить рекомендации вспомогательного уровня судна в отношении мер, которые должны быть приняты в случае инцидента, вызывающего загрязнение, или вероятности такого инцидента.

1. Изучить теоретическую часть к работе.
2. Составить передачу данных при загрязнении морской среды.
3. Ответить на контрольные вопросы
1. Назначение Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ72?
2. Какой документ требует наличие на судах валовой вместимости 150 и более, иметь Судовой план по борьбе с загрязнением морской среды?

Практическая работа № 91 Судовая документация и свидетельства по вопросам предотвращения загрязнения с судов

ХОД работы

1. Изучить судовую документацию по вопросам предотвращения загрязнения с судов.

1. Изучить теоретическую часть к работе.

2. Законспектировать предложенный материал

3. Ответить на контрольные вопросы.

1. Судовая документация и свидетельства по вопросам предотвращения загрязнения с судов.?

Практическая работа №92 Мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему

ХОД работы

Мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему

Научиться правильному оказанию первой помощи при несчастном случае на судне.

1. Изучить теоретическую часть к работе.

2. Понимание правильного оказания первой помощи пострадавшему.

3. Ответить на контрольные вопросы.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какой порядок оказания первой помощи пострадавшему

2. Какие действия необходимы для определения работы сердца?

3. Какие действия нужны для освобождения дыхательных путей?

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

III ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

**для профессии
среднего профессионального
образования**

**26.01.09 Моторист судовой
Профиль обучения технологический
очная форма обучения**

II курс

Рабочая программа разработана в соответствии с:

Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) **26.01.09 Моторист судовой** (утвержденного Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 13.12.2024 N 892, а также Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты (ПДНВ Таблица А-III/4));

Положением о разработке рабочих программ учебной практики, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ и ППКРС. П.РКВТ-54, с Положением о разработке рабочих программ учебных предметов, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ и ППКРС. П.РКВТ-54.

Организация-разработчик: ГБПОУ РО «РКВТ»

Разработчик:

Лещенко В.Г.

Мастер П/О

Рецензент:

Сердюков А.Б.

Заместитель генерального директора по безопасности мореплавания АО «Донречфлот»

Фамилия Имя Отчество

Наименование должности, категория

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР

/Шпилёв Н.С.

« 24 » 06 2026 г.

« » 20 г.

« » 20 г.

« » 20 г.

Одобрено цикловой комиссией

Смирнова Л.С.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Сердюков А.Б.

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол №

от « 24 » 06 2026 г.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол №

от « » 20 г.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол №

от « » 20 г.

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр
1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	16
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	19
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	17
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	24
	ПРИЛОЖЕНИЕ	

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы производственной практики

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих (ППКРС) по профессии Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) **26.01.09 Моторист** утвержденного Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 13.12.2024 N 892, а также Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты (ПДНВ Таблица А-III/4);

Положением о разработке рабочих программ учебной практики, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ И ППКРС. П.РКВТ-54, с Положением о разработке рабочих программ учебных предметов, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ и ППКРС. П.РКВТ-54.

Производственная практика направлена на формирование у студентов практических профессиональных умений, приобретение практического опыта, формирование общих и профессиональных компетенций, реализуется в рамках модулей ОПОП по основным видам профессиональной деятельности:

Выполнение судовых работ,
Несение ходовых и стояночных вахт,
Действия в аварийных ситуациях на судне.

Производственная практика проводится индивидуально для каждого студента в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся – транспортных судах, с которыми заключаются договоры.

1.2 Бюджет времени производственной практики

В соответствии с ФГОС по профессии СПО 26.01.09 Моторист судовой образовательной программой предусмотрено проведение учебной и производственной практик, общей продолжительностью 26 недель, из которых на производственную практику отведено – 21 неделя.

Производственная практика проводится в рамках освоения профессиональных модулей, реализуется концентрированно, в несколько периодов, после освоения междисциплинарных курсов соответствующих модулей: в объеме 12 недель после окончания второго курса и 9 недель на третьем курсе.

Курс	семестр	ПМ Кол-во часов	Учебная практика	Производственная практика
2	3	-	-	-
	4	ПМ 01 – 180 ч. ПМ 02 – 324 ч. ПМ 03 – 108 ч.	1 неделя – 36 ч. 3 недели – 108 ч. 1 неделя – 36 ч.	4 недели – 144 ч. 6 недель – 216 ч. 2 недели – 72 ч.
3	5	ПМ 01 – 108 ч. ПМ 02 – 216 ч.	- -	3 недели – 108 ч. 6 недель – 216 ч.
	6	-	-	-
	Итого	936 ч.	5 недель – 180 ч.	21 неделя – 756 ч.

1.3. Цели и задачи производственной практики

Основной целью производственной практики является закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных в колледже при изучении теоретических дисциплин и освоения учебной практики, а также приобретение практического опыта, достаточного для получения квалификации – матрос, рулевой (кормщик), боцман, шкипер.

Соответственно, на каждом этапе практики цели и задачи практического обучения конкретизируются в зависимости от предшествующего содержательного элемента профессиональных модулей, способствуя последовательному расширению круга формируемых у обучающихся умений, навыков, практического опыта и их усложнение по мере перехода от одного этапа практики к другому.

2-й курс:

В результате прохождения производственной практики, реализуемой на втором курсе, в рамках модулей ППКРС (ПМ 01, ПМ 02, ПМ 03) по каждому из видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО, обучающийся должен **приобрести практический опыт и уметь**:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК.01	-распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части -определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы -выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы -владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах -оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	-актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить -структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях -основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте -методы работы в профессиональной и смежных сферах -порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	-
ОК.02	-определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники	-номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности	-

	информации - выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска - оценивать практическую значимость результатов поиска - применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач - использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности - использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач	- приемы структурирования информации - формат оформления результатов поиска информации - современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и - программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства	
ОК.03	- определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности - применять современную научную профессиональную терминологию - определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования - выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи - определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования - презентовать идеи	- содержание актуальной нормативно-правовой документации - современная научная и профессиональная терминология - возможные траектории профессионального развития и самообразования - основы предпринимательской деятельности, правовой и финансовой грамотности - правила разработки презентации - основные этапы разработки и реализации проекта	-

	открытия собственного дела в профессиональной деятельности -определять источники достоверной правовой информации -составлять различные правовые документы -находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать -оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта		
ОК.04	-организовывать работу коллектива и команды -взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	-психологические основы деятельности коллектива -психологические особенности личности	-
ОК.05	-грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке -проявлять толерантность в рабочем коллективе	-правила оформления документов -правила построения устных сообщений -особенности социального и культурного контекста	-
ОК.06	- проявлять гражданско-патриотическую позицию - демонстрировать осознанное поведение - описывать значимость своей профессии - применять стандарты антикоррупционного поведения	- сущность гражданско-патриотической позиции - традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений - значимость профессиональной деятельности по профессии - стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения	-

ОК.07	-соблюдать нормы экологической безопасности -определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности -организовывать профессиональную деятельность с соблюдением принципов бережливого производства -организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона -эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	-правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности -основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности -пути обеспечения ресурсосбережения -принципы бережливого производства -основные направления изменения климатических условий региона -правила поведения в чрезвычайных ситуациях	-
ОК.08	- применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности - пользоваться средствами профилактики перенапряжения, характерными для данной профессии	- условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья для профессии	
ОК.09	-понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы -участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы -строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности -кратко обосновывать и объяснять свои действия	-правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы -основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика) -лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности -особенности произношения	-

	(текущие и планируемые) - писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	- правила чтения текстов профессиональной направленности	
ПК 1.1	- Нести вахту в машинном помещении; - Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; - Ориентироваться в расположении судовых помещений; - Нести вахту с соблюдением требований охраны труда	- Требования международных и национальных нормативных правовых актов по организации службы на судах; - Обязанности моториста при заступлении на вахту, при несении вахты и при сдаче вахты; - Команды по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты; - Информацию, требуемую для несения безопасной вахты; - Терминологию, применяемую в машинном помещении, и названия механизмов и оборудования; - Типы судов и конструкцию корпуса; - Портовые надзорные службы и их обязанности; - Требования охраны труда при несении вахты	- Несения вахты в машинном помещении; - Поддержания чистоты и порядка в машинном помещении
ПК 1.2	- Выполнять все переключения механизмов; - Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; - Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; - Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; - Управлять клапанами и	- Основные режимы работы судовых энергетических установок; - Периодичность и объем проверок главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; - Инструкции по обслуживанию СЭУ и судовых технических средств	- Выполнения всех операций по изменению режимов работы судовых энергетических установок (СЭУ) в соответствии с полученными распоряжениями вахтенного механика

	клинкетами судовых систем		
ПК 1.3	- Пользоваться контрольно-измерительными инструментами и приборами; - Различать аварийно-предупредительные сигналы; - Контролировать рабочие параметры котла	- Порядок контроля давления, температуры и частоты вращения коленчатого вала главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; - Нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; - Функции и режимы работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; - Порядок безопасной эксплуатации котлов, холодильных установок и систем кондиционирования воздуха	- Периодической проверки СЭУ и судовых технических средств в соответствии с принятыми принципами и процедурами; - Проведения внешнего осмотра СЭУ и судовых технических средств на предмет выявления отклонения параметров от норм; - Снятия показаний приборов, регулировки и контроля рабочих параметров судовых технических средств в машинном помещении
ПК 2.1	- Подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки; - Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования; - Эксплуатировать топливные системы; - Использовать и эксплуатировать	- Классификацию судовых двигателей внутреннего сгорания, назначение, принцип действия; - Остов двигателя внутреннего сгорания, схемы компоновки, общее устройство, фундаментную раму, рамовые подшипники, амортизаторы, станину, блоки и втулки цилиндров; - Рабочие процессы, мощность и экономичность двигателей внутреннего сгорания; - Параметры технической эксплуатации главных двигателей; - Смесеобразование и виды смесеобразования дизелей;	- Эксплуатации главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических устройств под руководством вахтенного механика; - Обращения с запасами в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования

	оборудование для борьбы с загрязнением; - Вести учет материально-технического снабжения; - Хранить материально-технические ресурсы по заведованию; - Выполнять требования правил по охране труда на судах в процессе производственной деятельности	- Назначение и устройство механизма газораспределения; - Смазочную систему двигателя внутреннего сгорания, свойства смазочных материалов; - Назначение, классификацию топливной системы и ее составных элементов; - Виды топлива, применяемые для двигателей внутреннего сгорания; - Назначение, классификацию системы охлаждения и ее составных элементов; - Системы пуска, реверсирования и обслуживающие системы судовых дизелей; - Назначение, основные элементы и обслуживание общесудовых систем; - Судовые вспомогательные и палубные механизмы, котлы, холодильные установки, системы кондиционирования воздуха и их функциональные системы; - Схемы, составные элементы электрооборудования судов, назначение, устройство, принцип действия и расположение электрических приборов, аппаратов, механизмов и установок судна; - Принцип действия и устройство электрогенераторов и электродвигателей; - Судовые электроэнергетические	
--	---	--	--

		системы, устройство и принцип действия системы дистанционного управления, средства автоматизации механизмов машинного помещения и аварийно-предупредительную сигнализацию; - Назначение основных судовых вспомогательных механизмов; - Эксплуатационные показатели насосов, гидроприводов, вентиляторов, компрессоров, сепараторов, водоопреснительных и холодильных установок; - Устройство, техническое использование винто-рулевых колонок, рулевых машин, якорно-швартовых, буксирных, шлюпочных, сцепных устройств и люковых закрытий, грузоподъемных механизмов, управление действием судовых систем; - Устройство валопроводов, судовых движителей, передачи от главных двигателей на гребные валы; - Устройство судовых технических средств и условия их эксплуатации; - Требования технических регламентов безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к эксплуатации судовых технических средств; - Порядок подготовки к операциям по заправке топливом и его перекачке;	
--	--	---	--

		- Процедуры по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки; - Требования экологической безопасности; - Требования правил по охране труда при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте СЭУ, котлов, холодильных установок, систем кондиционирования воздуха, судовых систем, механизмов и технических средств	
ПК 2.2	- Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; - Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку; - Выполнять смазку деталей и узлов; - Использовать очищающие материалы и оборудование; - Пользоваться технической документацией и инструкциями по эксплуатации; - Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; - Принимать меры безопасности до начала работы или ремонта; - Использовать ручной, электрический, механический инструмент и оборудование;	- Виды ремонта, слипование (докование) судов; - Основные процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; - Судостроительные материалы; - Основные разновидности и причины появления неисправностей в работе главных и вспомогательных энергетических установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов, винто-рулевых колонок и рулевого устройства, систем дистанционного управления, средств автоматизации механизмов машинного помещения, способов их предупреждения и устранения; - Технологическую последовательность ремонта судовых энергетических	- Проведения планового технического обслуживания СЭУ и судовых технических средств и механизмов, закрепленных расписанием по заведованию; - Выполнения планово-предупредительного ремонта СЭУ и судовых технических средств под контролем механика; - Выявления причин возникновения дефектов и неисправностей в работе СЭУ и судовых технических средств; - Выбора материалов и оборудования, применяемых при обслуживании и ремонте; - Содержания в

	- Выполнять общеслесарные работы: разметку, рубку, правку, гибку, резку, опилование, шабрение металла, сверление, зенкование и развертывание отверстий и нарезание резьбы; - Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов; - Выполнять простейшие сварочные работы; - Читать чертежи и схемы; - Выполнять эскизы, технические рисунки деталей, их элементов, узлов; - Проводить сращивание, спайку и изоляцию проводов	установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов, винто-рулевых колонок и рулевого устройства; - Правила выполнения работ с металлом; - Виды, приемы и последовательность выполнения слесарных работ; - Использование ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков; - Технологическую последовательность во время ремонта судовых двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов, котлов, холодильных установок и систем кондиционирования воздуха; - Методы обслуживания оборудования СЭУ и судовых технических средств; - Методы проведения сварочных работ; - Правила чтения технической документации; - Способы графического представления объектов, пространственных образов и схем; - Правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов; - Основные сведения по сопротивлению материалов; - Основные виды деформации и распределения	надлежащем техническом состоянии инструментов
--	--	---	--

		напряжения при них; - Внешние силы и их виды, внутренние силы упругости и напряжения; - Электротехническую терминологию; - Основные законы электротехники; - Типы электрических схем; - Правила выполнения электрических схем; - Правила сращивания, спайки и изоляции проводов; - Принципы работы типовых электронных устройств; - Порядок применения, технического обслуживания и требований электробезопасности	
ПК 2.3	- Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства	- Повседневные работы, выполняемые на судне; - Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне; - Методы подготовки поверхности к окраске; - Процедуры подготовки краски к использованию; - Технологию проведения окрасочных работ на судне; - Виды, технологии вязания и применения морских узлов; - Инструменты и материалы для выполнения такелажных работ; - Процедуры доступа и проведения работ в закрытых и замкнутых помещениях;	-

		- Причины производственного травматизма; - Порядок удаления отходов; - Процедуры обращения с запасами; - Места размещения и крепления запасов на судне	
ПК 3.1	- Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства	Основы обеспечения транспортной безопасности; Порядок проведения наблюдения, собеседования и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	- Выполнения требований установленного уровня транспортной безопасности
ПК 3.2	- Применять средства пожаротушения; - Применять средства по борьбе с водой	- Различные виды маркировки, используемые на судне; - Понятия непотопляемости, остойчивости и плавучести судна; - Виды и химическую природу пожара; - Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; - Средства и системы пожаротушения на судне; - Аварийное и противопожарное снабжение судна; - Особенности борьбы с пожарами на различных типах судов; - Мероприятия по обеспечению водонепроницаемости корпуса судна	- Действий при авариях
ПК 3.3	- Действовать при проведении различных видов тревог; - Применять средства индивидуальной защиты	- Расписания по тревогам, виды и сигналы тревог; - Порядок действий при проведении тревог; - Виды средств	- Действий при проведении учебных тревог; - Использования средств индивидуальной

		индивидуальной защиты	защиты
ПК 3.4	- Оказывать первую помощь	- Действия при оказании первой помощи	- Действий при оказании первой помощи
ПК 3.5	- Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; - Производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов и управлять ими; - Использовать аварийно-спасательное снабжение; - Подавать сигналы бедствия различными средствами	- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; - Устройства спуска и подъема спасательных средств; - Виды и способы подачи сигналов бедствия; - Способы выживания на воде	- Использования индивидуальных и коллективных спасательных средств и их снабжения
ПК 3.6	- Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения окружающей среды; - Использовать средства по борьбе с разливом нефтепродуктов	- Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; - Методы локализации, сбора и удаления загрязнителей водных объектов	- Предотвращения загрязнения окружающей среды

1.4. Количество часов на освоение этапа программы производственной практики:

Всего – 12 недель, 432 часа, в том числе:

Наименование ПМ	Всего часов	Всего недель
ПМ.01 Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	144 ч.	4 недели
ПМ.02 Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	216 ч.	6 недель
ПМ 03 Действия в аварийных ситуациях на судне	72 ч.	2 недели

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатами практической подготовки на борту судна (производственной практики) является овладение курсантами на уровне эксплуатации видами деятельности: «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне», «Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении», «Действия в аварийных ситуациях на судне», в том числе профессиональными компетенциями (ПК) и общими компетенциями (ОК).

ПМ .01 Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	Нести вахту в машинном помещении; Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; Ориентироваться в расположении судовых помещений; Нести вахту с соблюдением требований охраны труда Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетам судовых систем Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетам судовых систем
ПМ .02 Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	Подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки; Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования; Эксплуатировать топливные системы; Использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением; Вести учет материально-технического снабжения; Хранить материально-технические ресурсы по заведованию; Выполнять требования правил по охране труда на судах в процессе производственной деятельности Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку; Выполнять смазку деталей и узлов; Использовать очищающие материалы и оборудование; Пользоваться технической документацией и инструкциями по эксплуатации; Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; Принимать меры безопасности до начала работы или

	ремонта; Использовать ручной, электрический, механический инструмент и оборудование; Выполнять обще-слесарные работы: разметку, рубку, правку, гибку, резку, опилование, шабрение металла, сверление, зенкование и развертывание отверстий и нарезание резьбы; Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов; Выполнять простейшие сварочные работы; Читать чертежи и схемы; Выполнять эскизы, технические рисунки деталей, их элементов, узлов; Проводить сращивание, спайку и изоляцию проводов Подготавливать металлические поверхности к окраске; Окрашивать металлические и деревянные поверхности с соблюдением технологий проведения окрасочных работ; Вязать и применять основных морские узлы; Использовать такелажный инструмент; Принимать меры для предотвращения загрязнения окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами
ПМ .03 Действия в аварийных ситуациях на судне	Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства Применять средства пожаротушения; Применять средства по борьбе с водой Действовать при проведении различных видов тревог; Применять средства индивидуальной защиты Оказывать первую помощь Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; Производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов и управлять ими; Использовать аварийно-спасательное снабжение; Подавать сигналы бедствия различными средствами Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения окружающей среды; Использовать средства по борьбе с разливом нефтепродуктов

Практическая подготовка на борту судна (производственная практика) должна сформировать у курсантов компетентности согласно требованиям ПДНВ-78 с поправками:

№ п/п	Компетентность
1.	Таблица А-III/4 Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава
2.	Таблица А-III/4 Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты
3.	Таблица А-III/4 Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара

4.	Таблица А-III/4 Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации
5.	Таблица А-III/5 Содействие несению безопасной машинной вахты
6.	Таблица А-III/5 Содействие наблюдению и управлению несением машинной вахты
7.	Таблица А-III/5 Содействие проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива
8.	Таблица А-III/5 Содействие операциям по осушению и балластировке
9.	Таблица А-III/5 Содействие эксплуатации оборудования и механизмов
10.	Таблица А-VI /1-1 Выживание в море в случае оставления судна.
11.	Таблица А-VI /1-2 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в случае пожара
12.	Таблица А-VI /1-3 Принятие немедленных мер при несчастном случае или иной ситуации, требующих медицинской помощи

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов производственной практики	Наименование МДК	Всего Недель/часов
1	2	3	4
ПК 1.1 – ПК 1.6 Таблица А-III/5	Раздел 1. Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	МДК.01.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств	144
ПК 2.1 – ПК 2.2 Таблица А-III/4 Таблица А-III/5	Раздел 2. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	МДК.02. Обслуживание и ремонт судовой энергетической установки, судовых систем, механизмов и технических средств МДК.02.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств МДК 02.02 Проведение судовых работ	216
ПК 3.1- 3.6 Таблица А-III/5 Таблица А-VI /1-1 Таблица А-VI /1-2 Таблица А-VI /1-3	Раздел 3. Действия в аварийных ситуациях на судне	МДК.03. Действия в аварийных ситуациях	72
	Всего:		432

3.2. Содержание обучения по программе производственной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ.		Объем часов	Формируемые компетенции
1	2		3	4
Раздел 1.	«Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении» МДК 01.01. Организация службы на судах, управление и мониторинг работы главных и вспомогательных механизмов и технических средств		144	ПК 1.3 ПК 1.5
Тема 1.1 Основные документы по организации службы на судах	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		36	
	1.	Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.		
	2.	Ознакомление с общесудовой организацией и правилами поведения на судне.		
	3.	Ознакомление с обязанностями согласно судовым расписаниям		
	4.	Ознакомление с общими сведениями о судне.		
	5.	Ознакомление с внутрисудовыми средствами связи.		
	6.	Ознакомление с организацией вахтенной службы на судне.		
Тема 1.2 Судовой экипаж	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		36	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.5 ПК 1.6
	1.	Состав судового экипажа		
	2.	Требования к членам судового экипажа. Уровни компетенции. Капитан судна		
	3.	Судовые службы. Судовые расписания. Процедура дипломирования		
Тема 1.3 Обязанности членов машинной команды	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		36	ПК 1.3
	1.	Общие права и обязанности членов экипажа судна		
	2.	Судовые правила. Ознакомление с судном и порядок вступление в должность.		
	3.	Моторист, вахтенный моторист, моторист первого класса.		
Тема 1.4 Организация вахтенной службы порядок ее несения	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		36	ПК 1.4
	1.	График несения вахт на судне		
	2.	Организация вахты в машинном помещении.		
	3.	Порядок приема и сдачи вахты. Обязанности моториста вахте.		

Раздел 2.	«Эксплуатацию судового оборудования и механизмов» МДК 02.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств		216	ПК 2.1
Тема 2.1. Основные сведения о судовых энергетических установках	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		43	
	1.	Решение задач. Определение основных показателей СЭУ		
	2.	Выполнение анализа индикаторных диаграмм 4-х и 2-х тактных ДВС		
Тема 2.2 Общее устройство судовых двигателей внутреннего сгорания	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		43	ПК 2.1 ПК 2.2
	1.	Ознакомление с конструкциями фундаментных рам, станин, блоков (рубашек) цилиндров и рамовых подшипников ДВС.		
	2.	Ознакомление с конструкциями втулок и крышек цилиндров ДВС		
	3.	Ознакомление с конструкциями основных подвижных деталей ДВС		
Тема 2.3. Устройство систем судовых двигателей внутреннего сгорания	1.	Топливная система ДВС	43	ПК 2.1 ПК 2.2
	2.	Смазочная система ДВС		
	3.	Система охлаждения ДВС		
	4.	Система пуска и реверсирования ДВС		
	5.	Подготовка ДВС и его систем к пуску		
	6.	Пуск обслуживание ДВС во время работы и остановка		
Тема 2.4 Судовой валопровод и движители	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		87	ПК 2.1 ПК 2.2
	1.	Ознакомление с конструкцией судового валопровода и дейдвудного устройства		
	2.	Ознакомление с конструкцией реверс - редуктора		
	3.	Учет расхода топлива и масла на судне		
	4.	Выполнение правил охраны труда при обслуживании судовых вспомогательных механизмов		

Раздел 3. Обеспечение транспортной безопасности			
МДК 03.01 Действия в аварийных ситуациях	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		72
	1.	План охраны судна	72
	2.	Взаимоотношения между людьми на судне	
	3.	Опознавание различных рисков и угроз охране судна, практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной	
	4.	Переход на повышенный уровень охраны, выполнение дополнительных мероприятий и процедур, связанных с переходом на повышенный уровень охраны	
	5.	Испытание, калибровка и техническое обслуживание систем и оборудования охранного оборудования	
Участие в судовых работах, несение вахт в машинном отделении под руководством лица командного состава судна либо квалифицированного руководителя практики			432



4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на судах в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа.

Для освоения программы практики учащимся необходимо пройти краткосрочные курсы дополнительной подготовки в сертифицированных береговых учебных центрах по направлению «Подготовка по охране судна», «Начальная подготовка по безопасности» с получением свидетельств, подтверждающих уровень профессиональной компетентности (требование МК ПДНВ). Без наличия данных документов учащиеся не могут занимать места в составе судовых экипажей.

Для выполнения программы производственной практики используются судовые технические средства, слесарный, токарный инструмент, такелажный инструмент и другое судовое имущество, находящееся на борту судна.

4.2. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Брызгалов В.Д., Моденов Д.В. Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания. (учебное пособие). – Котлас: РГ «Успешная», 2018. – 72 с. ISBN 978-5-906619-49-5.

2. Электронный интерактивный курс «Обеспечение безопасности плавания и готовность к действиям в аварийных ситуациях на судне». ЧОУ ДПО УТЦ «РУМБ», 2025. — URL: <https://rumb.plavsostav.ru/eik-obespechenie-bezopasnosti-plavaniya-i-gotovnost-k-deystviyam-v-avariynykh-situaciyyakh-na-sudne> (дата обращения: 04.12.2025).

3. Электронный учебный курс «Работа на пассажирском судне и управление неорганизованными массами людей». ЧОУ ДПО УТЦ «РУМБ», 2025. — URL: <https://rumb.plavsostav.ru/euk-rabota-na-passazhirskom-sudne-i-upravlenie-neorganizovannymi-massami-lyudey> (дата обращения: 04.12.2025).

Дополнительные источники

1. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ.

4.3. Общие требования к организации практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса колледжа на данный учебный год, и организуется на основе договоров социального партнерства между РКВТ и судоходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам предоставляются места для прохождения практики на судах. Производственная плавательная практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Распределение обучающихся на суда производится при участии зам. директора по УПР, начальника отдела практики и конвенционной подготовки, социального педагога.

Обучающиеся заочной формы обучения, работающие по профилю специальности на судах, все виды практик проходят самостоятельно.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.



Колледж организует подготовку обучающихся и выдает требуемые документы для прохождения практики, устанавливает форму отчетности курсантов, выдает Книгу регистрации практической подготовки на судне.

По прибытии на судно обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Капитан или старший помощник капитана знакомит их с характером работы и производственным планом судна. Приказом по судну из лиц судоводительского состава назначается руководитель практики на весь период пребывания студентов на судне.

Рабочее время обучающегося складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

Во время прохождения практики каждый курсант должен вести Книгу регистрации практической подготовки и составлять отчет в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, курсант независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемые отчеты, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Согласно Уставу службы на судах режим работы осуществляется вахтовым методом для лиц достигших 18 летнего возраста и работающих в штатных должностях составляет 4 часа через 8 часов. Для лиц не достигших 18-ти летнего возраста составляет не более 6-ти часов ежедневно выходные и праздничные дни на судах не предусмотрены.

Отчетными документами по итогам практики являются:

~ отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики), заверенный судовой печатью (печатью организации) и подписью капитана судна;

~ Книга регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна и судовой печатью;

~ отзыв капитана за период практики, заверенный судовой печатью;

~ аттестационный лист по итогам прохождения практической подготовки (производственной практики) на борту судна, заверенный судовой печатью;

~ справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью.

4.4 Учебно-методическое обеспечение практики

Для обеспечения успешного прохождения практики колледжем разработано учебно-методическое сопровождение практики. Каждый студент в отделе практики получает задание на практику, Методические рекомендации по выполнению отчета по практике, Книгу регистрации практической подготовки на судне.



5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 3.1.	- правильное выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на судне; - демонстрация навыков проведения досмотров и собеседований	Экспертная оценка выполнения практических работ. Устный и письменный опрос, тестирование, проверочные работы. Зачеты по учебной и производственной практике. Промежуточная аттестация в форме экзамена.
ПК 3.2.	- правильность изложения знаний о мероприятиях по обеспечению живучести судна; - демонстрация навыков и умений по применению средств борьбы за живучесть судна	
ПК 3.3.	- правильность изложения знаний о различных видах тревог на судне; - демонстрация действий при различных видах тревог на судне	
ПК 3.4.	- правильность изложения знаний о порядке действий при оказании первой помощи; - соблюдение правил оказания первой помощи; - выполнение действий по заданиям оказания первой помощи	
ПК 3.5	- правильность изложения знаний о способах выживания на воде; - правильность изложения знаний о видах и способах подачи сигналов бедствия; - точное выполнение действий при оставлении судна; - правильность использования спасательных средств	
ПК 3.6	- правильность изложения знаний о процедурах сбора, хранения и удаления мусора; - точное выполнение действий по локализации и ликвидации загрязнений водной поверхности; - демонстрация навыков по применению аварийного снабжения по борьбе с разливом нефтепродуктов	
ОК.01	задачи профессиональной деятельности в различных контекстах распознаются, анализируются, выделяются составные части, определяются этапы и успешно решаются при исполнении должностных	Экспертная оценка выполнения практических работ.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Ростовской области
«Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта»

	обязанностей	Устный и письменный опрос, тестирование, проверочные работы. Зачеты по учебной и производственной практике. Промежуточная аттестация в форме экзамена.
ОК.02	задачи профессиональной деятельности успешно выполняются посредством поиска и нахождения необходимой информации, её структурирования и выделения наиболее значимой для применения	
ОК.03	собственное профессиональное и личностное развитие планируется и реализуется с учётом актуальной нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности по выстроенной траектории профессионального развития и самообразования	
ОК.04	взаимодействие с коллегами, руководством и клиентами в ходе профессиональной деятельности осуществляется с учётом психологической особенности личности и психологических основ деятельности коллектива	
ОК.05	оформление документов и изложение своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке Российской Федерации точное и чёткое. Правила взаимодействия с руководством, делового этикета и делового общения понимаются и соблюдаются.	
ОК.06	обладает сформированной гражданской позицией, демонстрирует наличие системы нравственных принципов и общечеловеческих ценностей, значимость своей профессии понимается и может быть объяснена	
ОК.07	нормы экологической безопасности соблюдаются, направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии определяются точно	
ОК.08	занимается физической культурой и спортом, владеет комплексом упражнений, необходимых для укрепления здоровья	
ОК.09	профессиональная документация на государственном и иностранном языке правильно понимается и используется для исполнения должностных обязанностей	

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

III ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

**для профессии
среднего профессионального
образования**

**26.01.09 Моторист судовой
Профиль обучения технологический
очная форма обучения**

III курс

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр
1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	15
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	17
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	20
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	22
6	ПРИЛОЖЕНИЯ	

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы производственной практики

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих (ППКРС) по профессии Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) **26.01.09 Моторист судовой** утвержденного Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 13.12.2024 N 892., а также Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты (ПДНВ Таблица А-III/4);

Положением о разработке рабочих программ учебной практики, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ И ППКРС. П.РКВТ-54, с Положением о разработке рабочих программ учебных предметов, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППССЗ и ППКРС. П.РКВТ-54.

Производственная практика направлена на формирование у студентов практических профессиональных умений, приобретение практического опыта, формирование общих и профессиональных компетенций, реализуется в рамках модулей ОПОП по основным видам профессиональной деятельности:

Выполнение судовых работ,
Несение ходовых и стояночных вахт,
Действия в аварийных ситуациях на судне.

Производственная практика проводится индивидуально для каждого студента в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся – транспортных судах, с которыми заключаются договоры.

1.2 Бюджет времени производственной практики

В соответствии с ФГОС по профессии СПО 26.01.09 Моторист судовой образовательной программой предусмотрено проведение учебной и производственной практик, общей продолжительностью 26 недель, из которых на производственную практику отведено – 21 неделя.

Производственная практика проводится в рамках освоения профессиональных модулей, реализуется концентрированно, в несколько периодов, после освоения междисциплинарных курсов соответствующих модулей: в объеме 12 недель после окончания второго курса и 9 недель на третьем курсе.

Курс	семестр	ПМ Кол-во часов	Учебная практика	Производственная практика
2	3	-	-	-
	4	ПМ 01 – 180 ч. ПМ 02 – 324 ч. ПМ 03 – 108 ч.	1 неделя – 36 ч. 3 недели – 108 ч. 1 неделя – 36 ч.	4 недели – 144 ч. 6 недель – 216 ч. 2 недели – 72 ч.
	5	ПМ 01 – 108 ч. ПМ 02 – 216 ч.	- -	3 недели – 108 ч. 6 недель – 216 ч.
3	6	-	-	-
	Итого	936 ч.	5 недель – 180 ч.	21 неделя – 756 ч.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Основной целью производственной практики является закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных в колледже при изучении теоретических дисциплин и освоения учебной практики, а также приобретение практического опыта, достаточного для получения квалификации – матрос, рулевой (кормщик), боцман, шкипер.

Соответственно, на каждом этапе практики цели и задачи практического обучения конкретизируются в зависимости от предшествующего содержательного элемента

профессиональных модулей, способствуя последовательному расширению круга формируемых у обучающихся умений, навыков, практического опыта и их усложнение по мере перехода от одного этапа практики к другому.

3-й курс:

В результате прохождения производственной практики, реализуемой на втором курсе, в рамках модулей ППКРС (ПМ 02, ПМ 03) по каждому из видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО, обучающийся должен **приобрести практический опыт и уметь**:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК.01	-распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части -определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы -выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы -владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах -оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	-актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить -структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях -основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте -методы работы в профессиональной и смежных сферах -порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	-
ОК.02	-определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации -выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска -оценивать практическую значимость результатов поиска -применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач	-номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности -приемы структурирования информации -формат оформления результатов поиска информации -современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и -программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства	-

	- использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности - использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач		
ОК.03	- определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности - применять современную научную профессиональную терминологию - определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования - выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи - определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования - презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности - определять источники достоверной правовой информации - составлять различные правовые документы - находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать - оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта	- содержание актуальной нормативно-правовой документации - современная научная и профессиональная терминология - возможные траектории профессионального развития и самообразования - основы предпринимательской деятельности, правовой и финансовой грамотности - правила разработки презентации - основные этапы разработки и реализации проекта	-
ОК.04	- организовывать работу коллектива и команды - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	- психологические основы деятельности коллектива - психологические особенности личности	-

ОК.05	- грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке - проявлять толерантность в рабочем коллективе	- правила оформления документов - правила построения устных сообщений - особенности социального и культурного контекста	-
ОК.06	- проявлять гражданско-патриотическую позицию - демонстрировать осознанное поведение - описывать значимость своей профессии - применять стандарты антикоррупционного поведения	- сущность гражданско-патриотической позиции - традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений - значимость профессиональной деятельности по профессии - стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения	-
ОК.07	- соблюдать нормы экологической безопасности - определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности - организовывать профессиональную деятельность с соблюдением принципов бережливого производства - организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона - эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	- правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности - основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности - пути обеспечения ресурсосбережения - принципы бережливого производства - основные направления изменения климатических условий региона - правила поведения в чрезвычайных ситуациях	-
ОК.08	- применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности - пользоваться средствами профилактики перенапряжения, характерными для данной профессии	- условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья для профессии	
ОК.09	- понимать общий смысл четко произнесенных	- правила построения простых и сложных предложений на	-

	высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы - участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы - строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности - кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые) - писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	профессиональные темы - основные общепотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика) - лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности - особенности произношения - правила чтения текстов профессиональной направленности	
ПК 1.1	- Нести вахту в машинном помещении; - Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; - Ориентироваться в расположении судовых помещений; - Нести вахту с соблюдением требований охраны труда	- Требования международных и национальных нормативных правовых актов по организации службы на судах; - Обязанности моториста при заступлении на вахту, при несении вахты и при сдаче вахты; - Команды по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты; - Информацию, требуемую для несения безопасной вахты; - Терминологию, применяемую в машинном помещении, и названия механизмов и оборудования; - Типы судов и конструкцию корпуса; - Портовые надзорные службы и их обязанности; - Требования охраны труда при несении вахты	- Несения вахты в машинном помещении; - Поддержания чистоты и порядка в машинном помещении
ПК 1.2	- Выполнять все переключения механизмов; - Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; - Управлять главными и вспомогательными	- Основные режимы работы судовых энергетических установок; - Периодичность и объем проверок главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;	- Выполнения всех операций по изменению режимов работы судовых энергетических установок (СЭУ) в соответствии с полученными

	механизмами и техническими средствами; - Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; - Управлять клапанами и клинкетами судовых систем	- Инструкции по обслуживанию СЭУ и судовых технических средств	распоряжениями вахтенного механика
ПК 1.3	- Пользоваться контрольно-измерительными инструментами и приборами; - Различать аварийно-предупредительные сигналы; - Контролировать рабочие параметры котла	- Порядок контроля давления, температуры и частоты вращения коленчатого вала главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; - Нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; - Функции и режимы работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; - Порядок безопасной эксплуатации котлов, холодильных установок и систем кондиционирования воздуха	- Периодической проверки СЭУ и судовых технических средств в соответствии с принятыми принципами и процедурами; - Проведения внешнего осмотра СЭУ и судовых технических средств на предмет выявления отклонения параметров от норм; - Снятия показаний приборов, регулировки и контроля рабочих параметров судовых технических средств в машинном помещении
ПК 2.1	- Подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки; - Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования; - Эксплуатировать топливные системы; - Использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением; - Вести учет материально-	- Классификацию судовых двигателей внутреннего сгорания, назначение, принцип действия; - Остов двигателя внутреннего сгорания, схемы компоновки, общее устройство, фундаментную раму, рамовые подшипники, амортизаторы, станину, блоки и втулки цилиндров; - Рабочие процессы, мощность и экономичность двигателей внутреннего сгорания; - Параметры технической эксплуатации главных двигателей; - Смесеобразование и виды смесеобразования дизелей; - Назначение и устройство механизма газораспределения; - Смазочную систему	- Эксплуатации главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических устройств под руководством вахтенного механика; - Обращения с запасами в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования

	технического снабжения; - Хранить материально-технические ресурсы по заведованию; - Выполнять требования правил по охране труда на судах в процессе производственной деятельности	двигателя внутреннего сгорания, свойства смазочных материалов; - Назначение, классификацию топливной системы и ее составных элементов; - Виды топлива, применяемые для двигателей внутреннего сгорания; - Назначение, классификацию системы охлаждения и ее составных элементов; - Системы пуска, реверсирования и обслуживающие системы судовых дизелей; - Назначение, основные элементы и обслуживание общесудовых систем; - Судовые вспомогательные и палубные механизмы, котлы, холодильные установки, системы кондиционирования воздуха и их функциональные системы; - Схемы, составные элементы электрооборудования судов, назначение, устройство, принцип действия и расположение электрических приборов, аппаратов, механизмов и установок судна; - Принцип действия и устройство электрогенераторов и электродвигателей; - Судовые электроэнергетические системы, устройство и принцип действия системы дистанционного управления, средства автоматизации механизмов машинного помещения и аварийно-предупредительную сигнализацию; - Назначение основных судовых вспомогательных механизмов; - Эксплуатационные показатели насосов, гидроприводов,	
--	---	---	--

		вентиляторов, компрессоров, сепараторов, водоопреснительных и холодильных установок; - Устройство, техническое использование винто-рулевых колонок, рулевых машин, якорно-швартовых, буксирных, шлюпочных, сцепных устройств и люковых закрытий, грузоподъемных механизмов, управление действием судовых систем; - Устройство валопроводов, судовых движителей, передачи от главных двигателей на гребные валы; - Устройство судовых технических средств и условия их эксплуатации; - Требования технических регламентов безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к эксплуатации судовых технических средств; - Порядок подготовки к операциям по заправке топливом и его перекачке; - Процедуры по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки; - Требования экологической безопасности; - Требования правил по охране труда при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте СЭУ, котлов, холодильных установок, систем кондиционирования воздуха, судовых систем, механизмов и технических средств	
ПК 2.2	- Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; - Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку;	- Виды ремонта, слипование (докование) судов; - Основные процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; - Судостроительные материалы;	- Проведения планового технического обслуживания СЭУ и судовых технических средств и механизмов, закрепленных расписанием по

	- Выполнять смазку деталей и узлов; - Использовать очищающие материалы и оборудование; - Пользоваться технической документацией и инструкциями по эксплуатации; - Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; - Принимать меры безопасности до начала работы или ремонта; - Использовать ручной, электрический, механический инструмент и оборудование; - Выполнять общеслесарные работы: разметку, рубку, правку, гибку, резку, опилование, шабрение металла, сверление, зенкование и развертывание отверстий и нарезание резьбы; - Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов; - Выполнять простейшие сварочные работы; - Читать чертежи и схемы; - Выполнять эскизы, технические рисунки деталей, их элементов, узлов; - Проводить сращивание, спайку и изоляцию проводов	- Основные разновидности и причины появления неисправностей в работе главных и вспомогательных энергетических установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов, винто-рулевых колонок и рулевого устройства, систем дистанционного управления, средств автоматизации механизмов машинного помещения, способов их предупреждения и устранения; - Технологическую последовательность ремонта судовых энергетических установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов, винто-рулевых колонок и рулевого устройства; - Правила выполнения работ с металлом; - Виды, приемы и последовательность выполнения слесарных работ; - Использование ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков; - Технологическую последовательность во время ремонта судовых двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов, котлов, холодильных установок и систем кондиционирования воздуха; - Методы обслуживания оборудования СЭУ и судовых технических средств; - Методы проведения сварочных работ; - Правила чтения технической документации; - Способы графического представления объектов, пространственных образов и	заведованию; - Выполнения планово-предупредительного ремонта СЭУ и судовых технических средств под контролем механика; - Выявления причин возникновения дефектов и неисправностей в работе СЭУ и судовых технических средств; - Выбора материалов и оборудования, применяемых при обслуживании и ремонте; - Содержания в надлежащем техническом состоянии инструментов
--	--	--	--

		схем; - Правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов; - Основные сведения по сопротивлению материалов; - Основные виды деформации и распределения напряжения при них; - Внешние силы и их виды, внутренние силы упругости и напряжения; - Электротехническую терминологию; - Основные законы электротехники; - Типы электрических схем; - Правила выполнения электрических схем; - Правила сращивания, спайки и изоляции проводов; - Принципы работы типовых электронных устройств; - Порядок применения, технического обслуживания и требований электробезопасности	
ПК 2.3	- Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства	- Повседневные работы, выполняемые на судне; - Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне; - Методы подготовки поверхности к окраске; - Процедуры подготовки краски к использованию; - Технологию проведения окрасочных работ на судне; - Виды, технологии вязания и применения морских узлов; - Инструменты и материалы для выполнения такелажных работ; - Процедуры доступа и проведения работ в закрытых и замкнутых помещениях; - Причины производственного	-

		травматизма; - Порядок удаления отходов; - Процедуры обращения с запасами; - Места размещения и крепления запасов на судне	
ПК 3.1	- Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства	Основы обеспечения транспортной безопасности; Порядок проведения наблюдения, собеседования и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	- Выполнения требований установленного уровня транспортной безопасности
ПК 3.2	- Применять средства пожаротушения; - Применять средства по борьбе с водой	- Различные виды маркировки, используемые на судне; - Понятия непотопляемости, остойчивости и плавучести судна; - Виды и химическую природу пожара; - Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; - Средства и системы пожаротушения на судне; - Аварийное и противопожарное снабжение судна; - Особенности борьбы с пожарами на различных типах судов; - Мероприятия по обеспечению водонепроницаемости корпуса судна	- Действий при авариях
ПК 3.3	- Действовать при проведении различных видов тревог; - Применять средства индивидуальной защиты	- Расписания по тревогам, виды и сигналы тревог; - Порядок действий при проведении тревог; - Виды средств индивидуальной защиты	- Действий при проведении учебных тревог; - Использования средств индивидуальной защиты
ПК 3.4	- Оказывать первую помощь	- Действия при оказании первой помощи	- Действий при оказании первой помощи
ПК 3.5	- Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; - Производить спуск и подъем спасательных и	- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; - Устройства спуска и подъема спасательных	- Использования индивидуальных и коллективных спасательных средств и их снабжения

	дежурных шлюпок, спасательных плотов и управлять ими; - Использовать аварийно-спасательное снабжение; - Подавать сигналы бедствия различными средствами	средств; - Виды и способы подачи сигналов бедствия; - Способы выживания на воде	
ПК 3.6	- Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения окружающей среды; - Использовать средства по борьбе с разливом нефтепродуктов	- Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; - Методы локализации, сбора и удаления загрязнителей водных объектов	- Предотвращения загрязнения окружающей среды

1.4. Количество часов на освоение этапа программы производственной практики:

Всего – 9 недель, 324 часов, в том числе:

Наименование ПМ	Всего часов	Всего недель
ПМ.01 Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	108 ч.	3 недели
ПМ.02 Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	216 ч.	6 недель

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатами практической подготовки на борту судна (производственной практики) является овладение курсантами на уровне эксплуатации видами деятельности: «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне», «Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении», «Действия в аварийных ситуациях на судне», в том числе профессиональными компетенциями (ПК) и общими компетенциями (ОК).

ПМ .01 Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	Нести вахту в машинном помещении; Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; Ориентироваться в расположении судовых помещений; Нести вахту с соблюдением требований охраны труда Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетами судовых систем Выполнять все переключения механизмов; Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; Управлять главными и вспомогательными механизмами и техническими средствами; Обслуживать СЭУ и судовые технические средства; Управлять клапанами и клинкетами судовых систем
ПМ .02 Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	Подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки, котлы, холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, вспомогательные механизмы и оборудование, обслуживающие эти установки; Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования; Эксплуатировать топливные системы; Использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением; Вести учет материально-технического снабжения; Хранить материально-технические ресурсы по заведованию; Выполнять требования правил по охране труда на судах в процессе производственной деятельности Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку; Выполнять смазку деталей и узлов; Использовать очищающие материалы и оборудование; Пользоваться технической документацией и инструкциями по эксплуатации; Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; Принимать меры безопасности до начала работы или

	ремонта; Использовать ручной, электрический, механический инструмент и оборудование; Выполнять обще-слесарные работы: разметку, рубку, правку, гибку, резку, опиливание, шабрение металла, сверление, зенкование и развертывание отверстий и нарезание резьбы; Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов; Выполнять простейшие сварочные работы; Читать чертежи и схемы; Выполнять эскизы, технические рисунки деталей, их элементов, узлов; Проводить сращивание, спайку и изоляцию проводов Подготавливать металлические поверхности к окраске; Окрашивать металлические и деревянные поверхности с соблюдением технологий проведения окрасочных работ; Вязать и применять основных морские узлы; Использовать такелажный инструмент; Принимать меры для предотвращения загрязнения окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами
ПМ .03 Действия в аварийных ситуациях на судне	Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства Применять средства пожаротушения; Применять средства по борьбе с водой Действовать при проведении различных видов тревог; Применять средства индивидуальной защиты Оказывать первую помощь Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; Производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов и управлять ими; Использовать аварийно-спасательное снабжение; Подавать сигналы бедствия различными средствами Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения окружающей среды; Использовать средства по борьбе с разливом нефтепродуктов

Практическая подготовка на борту судна (производственная практика) должна сформировать у курсантов компетентности согласно требованиям ПДНВ-78 с поправками:

№ п/п	Компетентность
1.	Таблица А-III/4 Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава
2.	Таблица А-III/4 Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты
3.	Таблица А-III/4 Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара

4.	Таблица А-III/4 Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации
5.	Таблица А-III/5 Содействие несению безопасной машинной вахты
6.	Таблица А-III/5 Содействие наблюдению и управлению несением машинной вахты
7.	Таблица А-III/5 Содействие проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива
8.	Таблица А-III/5 Содействие операциям по осушению и балластировке
9.	Таблица А-III/5 Содействие эксплуатации оборудования и механизмов
10.	Таблица А-VI /1-1 Выживание в море в случае оставления судна.
11.	Таблица А-VI /1-2 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в случае пожара
12.	Таблица А-VI /1-3 Принятие немедленных мер при несчастном случае или иной ситуации, требующих медицинской помощи

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов производственной практики	Наименование МДК	Всего Недель/часов
1	2	3	4
ПК 1.1 – ПК 1.6 Таблица А-III/5	Раздел 1. Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении	МДК.01.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств	108
ПК 2.1 – ПК 2.2 Таблица А-III/4 Таблица А-III/5	Раздел 2. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	МДК.02. Обслуживание и ремонт судовой энергетической установки, судовых систем, механизмов и технических средств МДК.02.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств МДК 02.02 Проведение судовых работ	216

	Всего:		324
--	--------	--	-----

3.2. Содержание обучения по программе производственной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ.		Объем часов	Формируемые компетенции
1	2		3	4
Раздел 1.	«Выполнение процедур при несении вахт в машинном помещении» МДК 01.01. Организация службы на судах, управление и мониторинг работы главных и вспомогательных механизмов и технических средств		108	ПК 1.3 ПК 1.5
Тема 1.1 Тема 1.6. Топливо и смазочные материалы судовых энергетических установок	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		27	
	1.	Учет расхода топлива и масла на судне		
	2.	Выполнение правил охраны труда при обслуживании судовых вспомогательных механизмов		
	3.	Ознакомление с конструкциями различных насосов		
	4	Гидроприводы. Назначение, устройство, принцип действия, эксплуатация		
	5.	Ознакомление с конструкциями различных типов парогенераторов		
		Ознакомление с конструкциями центробежного и осевого вентиляторов		
Тема 1.2 Судовые вспомогательные механизмы	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		27	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.5 ПК 1.6
	1.	Ознакомление с конструкциями центробежного и осевого вентиляторов		
	2.	Выполнение правил охраны труда при обслуживании судовых вспомогательных механизмов		
Тема 1.3 Общесудовые системы	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		27	ПК 1.3
	1.	Трубопроводы и арматура судовых систем.		
	2.	Системы пожаротушения.		
	3.	Системы трюмные, балластные, бытового водоснабжения, санитарные, вентиляции.		
Тема 1.4 Палубные механизмы	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		27	ПК 1.4
	1.	Якорно-швартовные механизмы: назначение, устройство, принцип действия, эксплуатация.		
	2.	Швартовные лебедки, буксирные, шлюпочные и траповые лебедки: назначение, устройство, принцип действия и эксплуатация.		
	3.	.Ознакомление с конструкциями палубных механизмов		

Раздел 2.	«Эксплуатацию судового оборудования и механизмов» МДК 02.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, электрооборудования, судовых систем и технических устройств		216	ПК 2.1
Тема 2.1. Организация ремонта судов и судовой техники	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		72	
	1.	Оборудование судоремонтных организаций		
	2.	Определение трещин в деталях мелко- керосиновой пробой		
Тема 2.2 Технология ремонта элементов корпуса судна и судовых устройств	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ		72	ПК 2.1 ПК 2.2
	1.	Определение стрелки прогиба в бухтине		
	2.	Определения степени износа обшивки корпуса судна		
	3.	Крышка цилиндра ДВС. Основные операции по техническому обслуживанию		
Тема 2.3. Ремонт судовых парогенераторов	1.	Ознакомление с процессом устранения опуска котельной воды.	72	ПК 2.1 ПК 2.2
	2.	Ознакомление с процессом замены мягкой набивки сальника гребного вала		
	3.	Выполнение работ по разборке, дефекации, ремонту и сборке судовых насосов		
Участие в судовых работах, несение вахт в машинном отделении под руководством лица командного состава с квалифицированного руководителя практики			324	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на судах в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа.

Для освоения программы практики учащимся необходимо пройти краткосрочные курсы дополнительной подготовки в сертифицированных береговых учебных центрах по направлению «Подготовка по охране судна», «Начальная подготовка по безопасности» с получением свидетельств, подтверждающих уровень профессиональной компетентности (требование МК ПДНВ). Без наличия данных документов учащиеся не могут занимать места в составе судовых экипажей.

Для выполнения программы производственной практики используются судовые технические средства, слесарный, токарный инструмент, такелажный инструмент и другое судовое имущество, находящееся на борту судна.

4.2. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Брызгалов В.Д., Моденов Д.В. Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания. (учебное пособие). – Котлас: РГ «Успешная», 2018. – 72 с. ISBN 978-5-906619-49-5.

2. Электронный интерактивный курс «Обеспечение безопасности плавания и готовность к действиям в аварийных ситуациях на судне». ЧОУ ДПО УТЦ «РУМБ», 2025. — URL: <https://rumb.plavsostav.ru/eik-obespechenie-bezopasnosti-plavaniya-i-gotovnost-k-deystviyam-v-avariynykh-situatsiyakh-na-sudne> (дата обращения: 04.12.2025).

3. Электронный учебный курс «Работа на пассажирском судне и управление неорганизованными массами людей». ЧОУ ДПО УТЦ «РУМБ», 2025. — URL: <https://rumb.plavsostav.ru/euk-rabota-na-passazhirskom-sudne-i-upravlenie-neorganizovannymi-massami-lyudey> (дата обращения: 04.12.2025).

Дополнительные источники

1. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ.

4.3. Общие требования к организации практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса колледжа на данный учебный год, и организуется на основе договоров социального партнерства между РКВТ и судоходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам предоставляются места для прохождения практики на судах. Производственная плавательная практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Распределение обучающихся на суда производится при участии зам. директора по УПР, начальника отдела практики и конвенционной подготовки, социального педагога.

Обучающиеся заочной формы обучения, работающие по профилю специальности на судах, все виды практик проходят самостоятельно.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

Колледж организует подготовку обучающихся и выдает требуемые документы для прохождения практики, устанавливает форму отчетности курсантов, выдает Книгу регистрации практической подготовки на судне.

По прибытии на судно обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Капитан или старший помощник капитана знакомит их с

характером работы и производственным планом судна. Приказом по судну из лиц судоводительского состава назначается руководитель практики на весь период пребывания студентов на судне.

Рабочее время обучающегося складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

Во время прохождения практики каждый курсант должен вести Книгу регистрации практической подготовки и составлять отчет в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, курсант независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемые отчеты, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Согласно Уставу службы на судах режим работы осуществляется вахтовым методом для лиц достигших 18 летнего возраста и работающих в штатных должностях составляет 4 часа через 8 часов. Для лиц не достигших 18-ти летнего возраста составляет не более 6-ти часов ежедневно выходные и праздничные дни на судах не предусмотрены .

Отчетными документами по итогам практики являются:

~ отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики), заверенный судовой печатью (печатью организации) и подписью капитана судна;

~ Книга регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна и судовой печатью;

~ отзыв капитана за период практики, заверенный судовой печатью;

~ аттестационный лист по итогам прохождения практической подготовки (производственной практики) на борту судна, заверенный судовой печатью;

справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печать.

4.4 Учебно-методическое обеспечение практики

Для обеспечения успешного прохождения практики колледжем разработано учебно-методическое сопровождение практики. Каждый студент в отделе практики получает задание на практику, Методические рекомендации по выполнению отчета по практике, Книгу регистрации практической подготовки на судне.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоённости компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 3.1.	- правильное выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на судне; - демонстрация навыков проведения досмотров и собеседований	Экспертная оценка выполнения практических работ. Устный и письменный опрос, тестирование, проверочные работы. Зачеты по учебной и производственной практике. Промежуточная аттестация в форме экзамена.
ПК 3.2.	- правильность изложения знаний о мероприятиях по обеспечению живучести судна; - демонстрация навыков и умений по применению средств борьбы за живучесть судна	
ПК 3.3.	- правильность изложения знаний о различных видах тревог на судне; - демонстрация действий при различных видах тревог на судне	
ПК 3.4.	- правильность изложения знаний о порядке действий при оказании первой помощи; - соблюдение правил оказания первой помощи; - выполнение действий по заданиям оказания первой помощи	
ПК 3.5	- правильность изложения знаний о способах выживания на воде; - правильность изложения знаний о видах и способах подачи сигналов бедствия; - точное выполнение действий при оставлении судна; - правильность использования спасательных средств	
ПК 3.6	- правильность изложения знаний о процедурах сбора, хранения и удаления мусора; - точное выполнение действий по локализации и ликвидации загрязнений водной поверхности; - демонстрация навыков по применению аварийного снабжения по борьбе с разливом нефтепродуктов	
ОК.01	задачи профессиональной деятельности в различных контекстах распознаются, анализируются, выделяются составные части, определяются этапы и успешно решаются при исполнении должностных обязанностей	Экспертная оценка выполнения практических работ. Устный и письменный опрос, тестирование, проверочные работы. Зачеты по учебной и производственной практике.
ОК.02	задачи профессиональной деятельности успешно выполняются посредством поиска и нахождения необходимой информации, её структурирования и	

	выделения наиболее значимой для применения	Промежуточная аттестация в форме экзамена.
ОК.03	собственное профессиональное и личностное развитие планируется и реализуется с учётом актуальной нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности по выстроенной траектории профессионального развития и самообразования	
ОК.04	взаимодействие с коллегами, руководством и клиентами в ходе профессиональной деятельности осуществляется с учётом психологической особенности личности и психологических основ деятельности коллектива	
ОК.05	оформление документов и изложение своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке Российской Федерации точное и чёткое. Правила взаимодействия с руководством, делового этикета и делового общения понимаются и соблюдаются.	
ОК.06	обладает сформированной гражданской позицией, демонстрирует наличие системы нравственных принципов и общечеловеческих ценностей, значимость своей профессии понимается и может быть объяснена	
ОК.07	нормы экологической безопасности соблюдаются, направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии определяются точно	
ОК.08	занимается физической культурой и спортом, владеет комплексом упражнений, необходимых для укрепления здоровья	
ОК.09	профессиональная документация на государственном и иностранном языке правильно понимается и используется для исполнения должностных обязанностей	